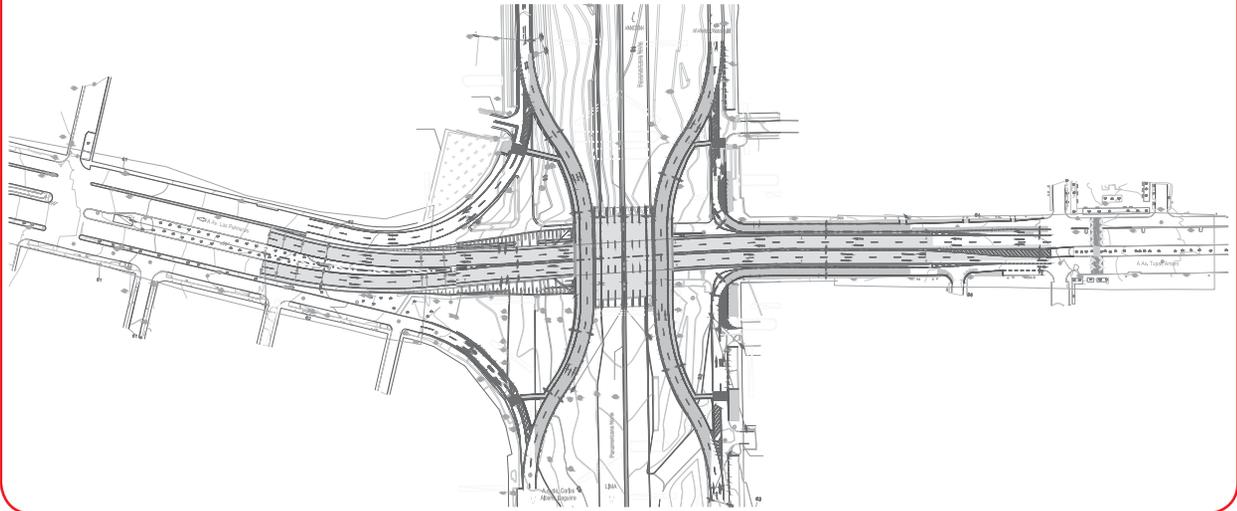


Planta - Paso a desnivel Los Alisos



*Este es un puente de 17 m de luz y 49.5 m de sección transversal donde se instalaron 16 vigas prefabricadas para generar los 10 carriles que componen la Panamericana Norte.*



Los muros propuestos son de concreto in situ en forma de herradura. La tipología considerada permite reducir las excavaciones (fundamental para evitar afecciones a edificaciones) y presenta un buen comportamiento ante las fuerzas horizontales de sismo. En estos muros su propia solera fue empleada para el tránsito vehicular. Además estos muros permitieron, a cada uno de sus lados, la implantación de una vía auxiliar en la Av. Los Alisos, en la margen este para asegurar la permeabilidad del tránsito vehicular en toda esta zona.

Con el fin de suavizar la transición de los vehículos en la parte con muro y sin muro se dispusieron losas de aproximación en la zona de contacto para evitar la formación de resaltos indeseados.

La Panamericana Norte afectada por la realización de las excavaciones de la zanja fue repuesta mediante una sección con tres carriles por sentido y separador central diferente al que anteriormente existía (aproximadamente 1.70 m). Además se repusieron con bermas exteriores de 3 m cada una.

Las vías auxiliares ubicadas a cada uno de los lados de la carre-

tera quedaron repuestas acercando el trazado de las mismas hacia la autopista en la zona de cruce con la Av. Los Alisos. El objeto de este acercamiento fue reducir la magnitud de las excavaciones (especialmente en la zona con presencia de edificaciones que se vería afectadas) y el aprovechamiento de la estructura de paso sobre la Av. Los Alisos para el paso de todos los viales.