



25 de Enero es un intercambio rotatorio a desnivel con la Panamericana Norte deprimida en zanjón y la glorieta quedando a cota natural del terreno.

Estas vías auxiliares fueron dotadas de veredas peatonales de 2 m de anchura libres que se mantienen también en la obra de paso sobre la Av. Los Alisos, asegurándose así la permeabilidad del tránsito peatonal tras el zanjón practicado en esta avenida.

El paso de la Panamericana Norte y las vías auxiliares sobre la Av. Los Alisos se realiza mediante un paso vehicular de un único vano formado por vigas prefabricadas de 0.80 m de peralte. El tablero dispone de una anchura de 49.50 m.

El conjunto de la obra terminó con el cierre de todos los accesos irregulares existentes en carretera hacia la Av. Los Alisos, la eliminación de los viales que quedaron inservibles (aprovechando el espacio de

estas zonas para la implantación de zonas verdes y ajardinadas) y la eliminación de los paraderos existentes. Al tratarse de la construcción de un paso a desnivel y con el interés de hacer de la Panamericana Norte una autopista, se debieron eliminar estos accesos y trasladar todas las entradas y salidas habilitadas hacia

los intercambios más cercanos.

El establecimiento de pasarelas peatonales y paraderos regulares para el transporte público, así como la iluminación de la vía (dependiente de la empresa concesionaria de este servicio) también fueron acciones llevadas a cabo por la concesionaria de Vías Nuevas de Lima.

Sección tipo

Sección Tipo Avenida Los Alisos - Sección 3-3(K.M.0+180 Reposición Av. Los Alisos)

Esc. 1/50

