

Alisos y Naranjal

El intercambio vial Los Alisos es un puente de 17 m de luz y 49.5 m de sección transversal donde se instalaron 16 vigas prefabricadas para generar los 10 carriles que componen la Panamericana. "El viaducto cubre todo ese ancho, con 5 carriles para cada sentido: 2 de vía auxiliar y 3 de la vía principal, por dirección. La condición de poco espacio hizo que optáramos por ejecutar muros convencionales de concreto armado que en la zona del puente son de tipo U con losas de cimentación de peralte de 1m y en las rampas con cimentación de zapatas", refirió Huayamave.

Como la obra es un paso deprimido -de 340 m de longitud- se aprovechó en construir en el lado sur un cruce peatonal transversal subterráneo de 2.70 m de ancho libre. "Para este se emplearon planchas de acero metálicas. Las bocas de las salidas son arcos de concreto", expresó.

Para ejecutar los trabajos, la carretera Panamericana tuvo que ser cerrada por tramos al tránsito vehicular. "Hicimos un plan de desvío adecuado para reducir las molestias. Tuvimos cuidado en trabajar con las interferencias que representaban el paso de servicios de agua, luz, teléfono, etc., en la zona. Así mismo, evitamos afectar en la menor medida a los vecinos durante el desarrollo de las excavaciones", refirió.

El intercambio vial Naranjal, en tanto, posee dos puentes curvos encontrados con apoyo central. "Aquí también se emplearon vigas prefabricadas y muros de concreto armado", expresó.

El diámetro de la rotonda estuvo condicionado a las áreas que existían. "Inicialmente estaba previsto ejecutar un intercambio con orejas pero nosotros variamos el diseño y privilegiamos el cruce de la autopista creando el óvalo de radio de 110 m. Ello nos permitió construir ramales de salida que se derivan del propio troncal", sostuvo.

El volumen de excavación fue relevante porque una obra como esta crea impactos de carácter ambiental. "De lo que excavamos reutilizamos casi todo. Hicimos un acopio de materiales zarandeados ya clasificados para usarlo en la sustitución", refirió.

El ingeniero añadió que el intercambio cuenta con puentes peatonales inclusivos para el cruce de la autopista. "Fueron ejecutados con vigas prefabricadas. Cada puente tiene una altura de 5.50 m (de acuerdo a la normatividad) en plena vía y 4 luces: 2 centrales y 2 extremas con rampas. Uno se sitúa al norte y el otro al sur del óvalo. Igualmente hemos ejecutado modernos paraderos segregados mejorando y ordenando el servicio del transporte público hacia los usuarios", manifestó.

ACCUAPRODUCT

Comprometidos con Usted y el medio ambiente

Sistema de tratamiento de agua

Osmosis Inversa para agua de mar, de pozo y superficial | Filtros Multimediales | Filtros de Carbón | Ablandadores de Agua | Deionizadores de Agua | Equipo de Desinfección por radiación Ultravioleta, por inyección de Ozono y por inyección de Hipoclorito | Dosificadores de productos químicos para Tratamiento de Agua | Filtros Prensa | Planta compactas de Tratamiento de aguas residuales domesticas e industriales por: Lodos activados, MBR (reactor biológico de Membranas), MBBR (reactor biológico de medios móviles) y SBR (reactor secuencia Batch).



Equipos y Consumibles

Bombas de Agua (centrífugas, multietápicas y sumergibles) | Carbón activado para tratamiento de Agua | Medios Filtrantes | Filtros de Agua tipo Plisados | Pabilados y tipo Bolsa | Resinas de intercambio iónico | Membranas de Osmosis Inversa y Químico Anti-incrustante y de limpieza química para Membranas de Osmosis Inversa,



accuaproduct
Soluciones en Tratamiento de Agua & Efluentes

Calle Talabarteros 161 Urb. El Artesano Ate, Lima - Perú
T(511) 436-1400 / 628-3939
ventas@accuaproduct.com

www.accuaproduct.com