

## Infraestructura



Los puentes del intercambio vial fueron ejecutados con sistemas convencionales: columnas y vigas prefabricadas de concreto armado.



La obra se complementa con la construcción de dos puentes peatonales compuestos de 4 vanos: 2 de 15m de luz en pista y 2 de 14 m en los laterales.



### Principales cantidades

Obra	Paso a desnivel Los Alisos	Intercambio Vial Naranjal	Intercambio Vial 25 de Enero	Óvalos de retorno Chillón
Excavación	41,970 m <sup>3</sup>	208,864 m <sup>3</sup>	187,939 m <sup>3</sup>	58,884 m <sup>3</sup>
Rellenos y mejoramiento suelos	12,890 m <sup>3</sup>	44,354 m <sup>3</sup>	44,465 m <sup>3</sup>	25,178 m <sup>3</sup>
Base y sub base	3,735 m <sup>3</sup>	36,918 m <sup>3</sup>	31,281 m <sup>3</sup>	8,985 m <sup>3</sup>
Pavimento	10,590 m <sup>2</sup>	7,250 m <sup>2</sup>	8,478 m <sup>2</sup>	2,464 m <sup>2</sup>
Concreto	4,558 m <sup>3</sup>	6,547 m <sup>3</sup>	7,552 m <sup>3</sup>	1,625 m <sup>3</sup>
Acero de refuerzo	431 Tn	210 Tn	801 Tn	105 Tn
Vigas prefabricadas	24 unid. (17.1 m longitud)	72 unid. (puente vehicular y peatonal)	68 unid. (puente vehicular y peatonal)	17 unid.
Barreras New Jersey prefabricadas	936 m	2,227 m	1,518 m	1,482 m