

Avance de obras (a octubre del 2015)

Paso a desnivel Los Alisos	100%
Intercambio vial Naranjal	56%
Intercambio vial 25 de Enero	100%
Óvalos de retorno Chillón	42%

Se han ejecutado dos muros de concreto situados junto al estribo 2 de la estructura vehicular PV-1 y junto al estribo 1 de la estructura vehicular PV-2. Este muro tiene por objeto evitar el derrame sobre la futura autopista Panamericana Norte del ramal sureste y del ramal noreste, los cuales se introducen dentro de la zona excavada para mejorar su entrada/salida a la glorieta y evitar que ésta sea excesivamente tangente. Estos muros quedan integrados al estribo de cada estructura.

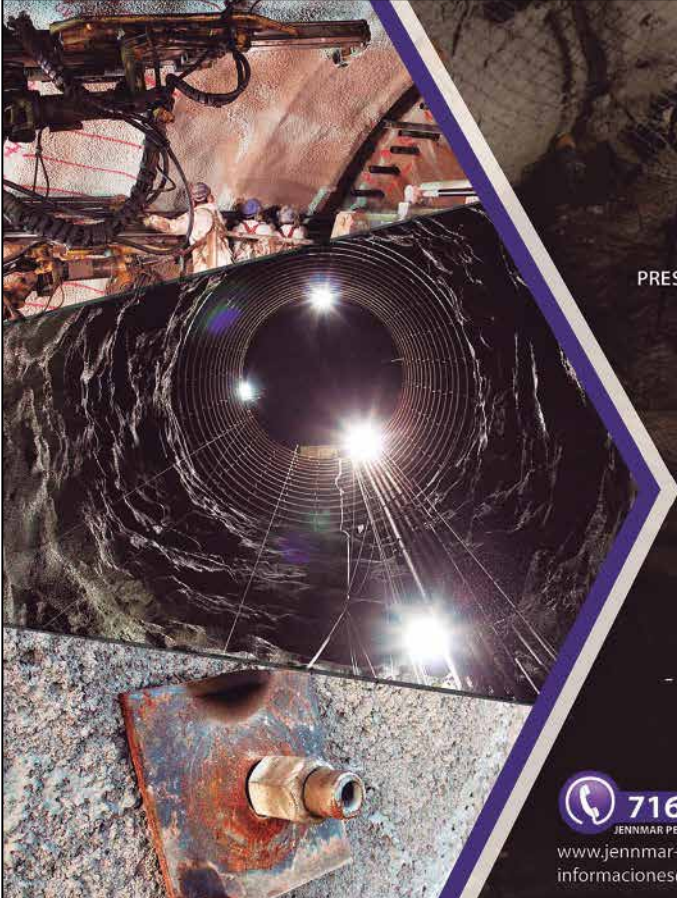
de la interferencia que produce dicha torre eléctrica o, alternativamente, la ejecución de un muro de protección que evite su afección. La definición de estas actividades corresponde a la gestión de interferencias que fueron coordinadas con el concesionario del servicio público.

Con el fin de asegurar y mantener el tránsito peatonal se construyeron dos puentes peatonales (PP-1 y PP-2) situados al sur y al norte de la glorieta. Estos permiten sustituir a los existentes a unos 450 m al sur y

Por otro lado en el estribo opuesto de esta estructura PV-1, en el sector suroeste del intercambio vial, se localizaba una torre metálica de alta tensión que fue afectada durante la ejecución de las excavaciones, tanto de la zanja de la carretera como del estribo 1 de la estructura. De este modo fue necesario, previo a la excavación, la remoción

en la propia intersección. Cuentan una sección libre de 2.50 m en el paso sobre la autopista y de 2.20 m en la zona de rampa. Se dotan de las correspondientes veredas para facilitar el tránsito peatonal en ambas márgenes de la Panamericana Norte. Además, a lo largo de los ramales del intercambio se cuenta con un cerramiento metálico para evitar el cruce por la glorieta; forzando así al uso de los puentes peatonales.

El conjunto de la actuación se completó con el cierre de todos los accesos irregulares existentes, la eliminación de los viales que quedaron inservibles (el espacio de estas zonas se aprovechó para la implantación de zonas verdes) y la desaparición de los paraderos existentes. Al tratarse de la construcción de un intercambio a desnivel y con el interés de hacer de la Panamericana Norte una autopista se debieron eliminar todos estos elementos por cuestiones funcionales y de seguridad.



**Única Solución Integral en:
EL SOSTENIMIENTO Y
ESTABILIZACIÓN DE TERRENOS.**

PRESENCIA GLOBAL - CALIDAD GARANTIZADA - INNOVACIÓN CONSTANTE

PRINCIPALES PRODUCTOS

- Friction Lock (Split Set)
- Python (Pernos Expansivos)
- Saferock (Pernos Helicoidales)
- Perno Autoperforantes
- Pernos Fast Anchor (Cabeza Expansiva)
- Pernos de Fibrá - Micropilotes (Paraguás)
- Pernos de Cable - Anclajes de Torones
- Resinas J-LOK - Fibras de Acero y Sintéticas
- Marcos Reticulados - Marcos Perfil THN - Marcos Perfil H

716 7500
JENNMAR PERU
www.jennmar-la.com
informaciones@jennmar.com.pe

JM LA JENNMAR™