

**NARANJAL**

Esta obra, aún en ejecución, será un intercambio rotatorio a desnivel con la Panamericana Norte deprimida en zanjón y la glorieta ejecutada mediante ramales de tipo directo que también transcurren a nivel del terreno (cota 0). De este modo se consigue eliminar el cruce a nivel rotatorio entre la carretera y la Av. El Naranjal mediante una segregación total de los tráficos de forma que:

- Se asegura la continuidad del tránsito norte-sur (y viceversa) de la carretera y se separa del tráfico que trata de acceder a la Av. Naranjal.
- El tráfico que accede a la intersección rotatoria proyectada se reduce considerablemente como consecuencia de que el tráfico norte-sur (y viceversa) de la Panamericana Norte transcurre a diferente nivel (en este caso inferior), lo que mejora considerablemente su funcionamiento.
- Se establece una regla clara de prioridad en la intersección rotatoria, de forma tal que la preferencia

se instituye siempre para el tráfico que se encuentra en la rotonda, teniendo que ceder el paso los vehículos que tratan de acceder a ella.

- Se regula tanto el tránsito vehicular como el peatonal. Se quitan los paraderos de las zonas conflictivas en las entradas de la intersección y se dispone de nuevos puentes peatonales que permiten el flujo de las personas de una margen a otra de la carretera, tanto en la zona sur como en la zona norte.

El resultado de toda esta actuación será, por tanto, la mejora de las condiciones de circulación, seguridad y funcionalidad de la intersección con la reducción de la congestión existente.

Como se ha indicado anteriormente, la idea conceptual del intercambio consiste en el diseño de una glorieta de tipo moderno en la que la preferencia de paso es para el tráfico giratorio que circula en la rotonda, teniendo que ceder el paso los vehículos que preten-

den acceder a la misma. Se mantiene la continuidad en la autopista Panamericana Norte de forma tal que las unidades circularán en sentido nortesur y sur-norte de forma continua pasando bajo la futura rotonda y, por tanto, no viéndose interferidos por los vehículos que van por la Av. El Naranjal y por las vías auxiliares. Los vehículos que circulan por la carretera y que pretendan acceder a la Av. El Naranjal (y viceversa) emplearán los diferentes ramales proyectados en la intersección, llegando a la glorieta donde tendrán que ceder el paso a los vehículos que se encuentran girando dentro de la misma. La glorieta permite distribuir el tráfico en los diferentes viales causando las mínimas interferencias entre los diferentes movimientos.

La conexión de la Av. Naranjal con la glorieta se realiza mediante la reposición de dos viales de intercambio que vinculan con la rotonda proyectada. Las entradas a la glorieta se realizan con tres carriles que son los que disponen actualmente el viario existente.

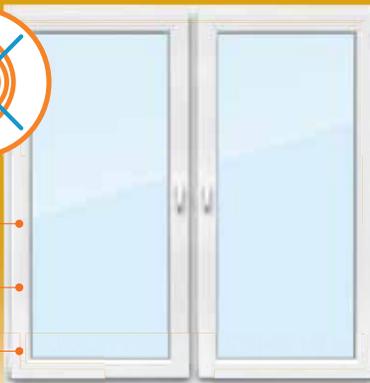
## VENTANAS ANTIRUIDOS DE PVC



60 mm de ancho de perfil

Vidrio insulado 24-32 mm

Herméticas







Tranquilidad y comfort en casa

Mantiene la temperatura ideal

Diseño elegante de las ventanas para cualquier interior



97390 80 74 RPM

372 71 09

[www.swedish-house.com.ua](http://www.swedish-house.com.ua)



Productor de los perfiles

[www.miroplast.com](http://www.miroplast.com)

[www.miroplast.com](http://www.miroplast.com)