



En los Óvalos de retorno Chillón la actividad más resaltante es la defensa de las riveras. Se ejecutaron muros de concreto, enrocados de protección, impermeabilización, drenajes, etc.



Respecto a la glorieta se considera un vial rotatorio con cuatro carriles de 3.65 m. El radio interior de esta glorieta (coincidente con la línea de pintura interior) es de 80.70 m. El paso de esta glorieta sobre la Panamericana Norte (deprimida) se realiza mediante dos estructuras prácticamente simétricas (PV-1 al sur y PV-2 al norte) de dos vanos con un apoyo en el separador central de la carretera. La tipología considerada para estas estructuras es la de un tablero de vigas pre fabricadas de concreto de peralte de 0.80 m con luces cercanas a los 20 m (se prefiere esta tipología por su mayor rapidez constructiva, lo que es fundamental para minimizar la duración de las obras). El tablero cuenta con el ancho suficiente para dar cabida a la sección vial normativa (cuatro carriles de 4.30 m con bermas laterales de 0.50 m) y las correspondientes barreras de concreto a sus márgenes. El diseño planteado en la intersección rotatoria considera un total de cuatro carriles en glorieta y tres carriles en todos los accesos a la misma, mejorando lo planteado en la iniciativa privada. Esto permite también dar a la intersección una mayor capacidad y funcionalidad.

La continuidad de las vías auxiliares de la Panamericana Norte y la Av. Naranjal no se ve afectada por las obras; sin embargo, en el sector sur-este no existe continuidad actualmente. Por esa razón, otra de las actuaciones del proyecto ha sido la conexión de las vías auxiliares de la carretera y la Av. El Naranjal en este sector.



## Puesta a punto, puentes peatonales adicionales y plazos

La puesta a punto contempla la mejora y rehabilitación de las pistas en ambos sentidos de los 31.5 km de concesión de la Panamericana Norte. "Es decir, se viene colocando 588,300 m<sup>2</sup> de nueva carpeta asfáltica que hará más comfortable el viaje de los usuarios y redundará en el ahorro de combustible. Parte de los trabajos es también el mantenimiento de los 34 puentes peatonales y de 3 puentes vehiculares existentes, generando de esta manera vías seguras adecuadas", expresó Huayamave.

Se han ejecutado adicionalmente los puentes peatonales Famesa y Naranjito. "Tienen una longitud de 31 metros con 2.5 metros de ancho. Las estructuras de concreto armado cuentan con rampas de acceso a ambos lados de la vía. Están dotados de barandas de 1.2 metros, y su gálibo

en la pista principal es de 5.50 metros de acuerdo a las normas vigentes", sostuvo. El proyecto Vías Nuevas de Lima inició en junio del 2014 y de acuerdo al contrato la culminación de las obras en la Panamericana Norte y Sur tienen un plazo de 24 meses. "Con relación a la carretera Ramiro Prialé estamos planeando iniciar los trabajos en febrero del 2016 y culminarlos en febrero del 2018", detalló.

Finalmente, reveló que la construcción de todas las obras contribuirá al ordenamiento del tránsito vehicular, proporcionando mayor fluidez en las carreteras para que los usuarios puedan llegar a su destino en forma segura y ágil. "De ese modo aportará a la integración y mejora de la calidad de vida de las personas que hacen uso de estas importantes vías", comentó.