

## Infraestructura

Esta reposición se ha realizado intentando minimizar el área ocupada (y por tanto la expropiaciones) ya que se trata de una zona donde el espacio disponible es muy reducido por la presencia de edificaciones industriales muy próximas al borde de la calzada. Para ello se ha habilitado la vía auxiliar sur-este con dos carriles de 3.30 m cada uno.

Con el fin de asegurar y mantener el tránsito peatonal del futuro intercambio se plantean dos puentes peatonales (PP-1 y PP-2) situados al sur y norte de la glorieta. Éstos sustituirán a los existentes que fueron demolidos con las actuaciones previstas en la intersección. Se plantea una sección libre de 2.50 m en el

paso sobre la autopista y de 2.20 m en la zona de rampa. Además se construirán las correspondientes veredas para facilitar el tránsito peatonal en ambos márgenes de la carretera.

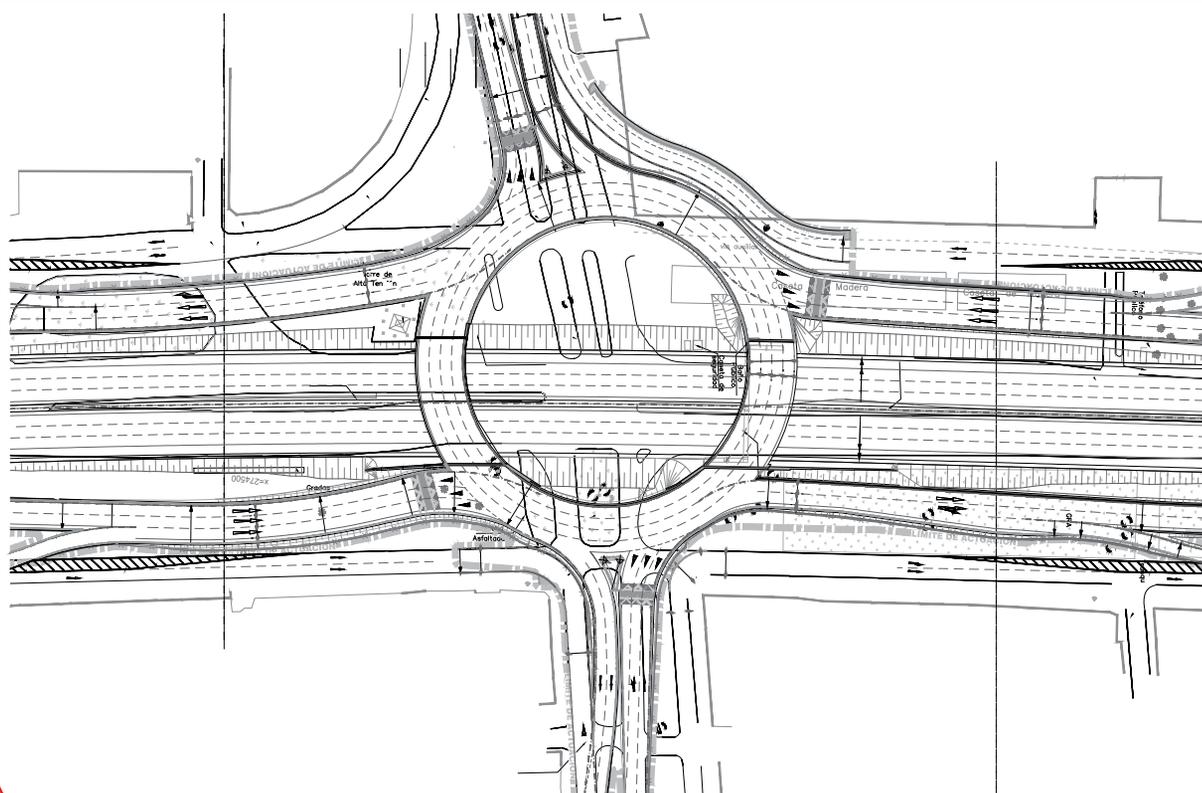
### ÓVALOS DE RETORNO

Consiste en la realización de un retorno a desnivel aprovechando para ello los vanos laterales de la estructura con que la Panamericana Norte cruza el río Chillón. Así se han proyectado retornos ubicados bajo el actual puente de la carretera Panamericana Norte sobre el río, considerando el desnivel existente entre la pista y los rellenos laterales junto a los estribos del puente. A conti-

nuación se describirán las diferentes actuaciones que forman parte de la ingeniería. Para ello se avanza en sentido sur-norte (de Lima a Ancón):

La obra comienza con el ramal de entrada SE (sentido sur-norte) y de salida SO (sentido norte-sur) de la Panamericana Norte, al sur del puente del río Chillón por el que se permitirá la entrada y salida a la vía multicarril del tráfico local y del tráfico de buses que pretendan acceder a los paraderos dispuestos en las vías auxiliares que quedan entre dichos ramales y el futuro intercambio vial de Canta Callao. Estos ramales facilitarán la conexión de las vías auxiliares existentes con la propia Panamericana Norte.

Planta - Intercambio vial 25 de Enero



Sección longitudinal

