

El puente peatonal existente en esta zona se demolerá al verse afectado por la construcción de los nuevos viales (vía colectora este y vía auxiliar NO). El mismo se sustituye por uno nuevo, en torno a la progresiva km 0+690 de la Panamericana Norte. Este puente peatonal nuevo tendrá un ancho mínimo de 2.50 m en el paso sobre la carretera y de 2.20 m en la zona de rampa. Las rampas se disponen con una inclinación del 8%. El diseño se realiza teniendo en cuenta las indicaciones de la DG-2001 y la norma NTE-A060 Adecuación arquitectónica para limitados físicos y NTE-U190 Adecuación urbanística para personas con discapacidad en la elección de las características y dimensiones de las veredas proyectadas.

Este puente peatonal permite la conexión de dos paraderos para buses (uno en cada margen de la Panamericana Norte) que se han denominado paradero Chillón Este (en la vía colectora este) y paradero Chillón Oeste (en la vía auxiliar NO). Ambos se han diseñado con la siguiente geometría:

- Andenes de 45 m de longitud (tipo C, según el Informe de Paraderos realizado por ProTransporte).

- El andén tiene un ancho de 2 m en el sector Este, de 3 m en el sector Oeste y se encuentra elevado a 10 cm de la pista.
- Los paraderos están provistos de un solo carril. En el caso del paradero Este tiene un ancho de 3.50 m por estar adyacente a la vía colectora Este de 4 m de ancho. El paradero Oeste tiene un ancho de 4 m por tener un único carril.
- El paradero Chillón Oeste se ha proyectado con entrada directa desde la Panamericana Norte (paradero interno). La salida de este paradero se produce mediante una intersección en "T" con parada obligatoria hacia el ramal NO.

Toda la actuación se realiza en torno a la actual Panamericana Norte pero sin modificar su trazado ni en

planta ni en alzado. Únicamente, y debido al poco espacio existente, se redefine la sección del tramo de la carretera implicado en la ingeniería. Para ello se dejan dos carriles por sentido de 3.60 m cada uno y un separador central de 1.80 m, salvo en el entorno del nuevo puente peatonal donde el separador se abre hasta los 2.50 m para albergar la pila del puente peatonal y las barreras de protección ante impacto de la misma.

La actuación se completa con el tratamiento urbanístico y paisajístico de la zona, dotando de veredas, rampas, tachos y resto de mobiliario urbano necesario para la correcta y segura circulación de los peatones en las inmediaciones de la actuación. Los espacios entre viales, así como las rotondas proyectadas, han sido tratados paisajísticamente. ■

Ficha Técnica General

Proyecto:	Vías Nuevas de Lima
Concedente:	Municipalidad Metropolitana de Lima
Concesionario:	Rutas de Lima
Constructor:	Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción
Supervisor técnico de obras:	Consorcio Nueva Lima
Plazo de obras obligatorias:	3 años
Inversión para toda la concesión:	US\$ 576 millones

Ficha Técnica Específica

Obra	Paso a desnivel "Los Alisos"	Intercambio Vial Naranjal	Intercambio Vial 25 de Enero	Óvalos de retorno Chillón
Tramo donde se ejecuta	Av. Panamericana Norte	Av. Panamericana Norte	Av. Panamericana Norte	Av. Panamericana Norte
Ubicación (Distrito)	Independencia, Intersección Av. Los Alisos	Los Olivos, Intersección Av. Naranjal	Los Olivos, Intersección Av. 25 de Enero	Puente Piedra, puente sobre el río Chillón
Tipología de la Obra	By pass (deprime Av. Los Alisos)	Intercambio vial a desnivel	Intercambio vial a desnivel	Rotondas y retornos
Nº de carriles de la vía troncal	3 por sentido	3 por sentido	3 por sentido	2 por sentido
Nº carriles de la vía auxiliar / ramales	2 por sentido	2 por sentido	2 por sentido	2
Nº carriles vía de la transversal	2 por sentido	3 por sentido	2 por sentido	-
Nº de carriles de la rotonda	-	4	4	2
Ancho de calzadas	3.60m (troncal) y 3.30m (secundarias)	3.65 m (troncal y secundarias)	3.65 (troncal y secundarias)	3.60 (vías) y 4.30 (rotondas)