

DESARROLLOS REALIZADOS

El ingeniero William Baca destacó entre las obras realizadas por Top Consult el reforzamiento del puente peatonal sobre la Vía Panamericana, el cual presentaba el problema de que en su tramo exterior tenía acero insuficiente por flexión positiva y flexión negativa, por lo que se aplicó fibra. Otras obras fueron el muelle de San Nicolás, en Marcona, y el centro comercial Jockey Plaza.

Los ingenieros Marcos Tinman y Alejandro Muñoz, de Prisma Ingenieros, revelaron que el proyecto más grande de reforzamiento que realizaron fue el del hospital Carlos Alberto Seguin de Essalud en Arequipa. El refuerzo estructural fue a diferentes edificios, siendo el encajisado y junta aplicado en el bloque C de 7 pisos. Aparte se revisaron otros edificios de menor altura, en el edificio de 3 pisos se incluyeron placas nuevas en el perímetro. En la capilla del nosocomio se añadieron arriostres de acero y una columna-viga para arriostar un muro alto de albañilería.

El ingeniero Carlos Casabonne, de GCAQ, indicó que han hecho varias obras de reforzamiento estructural, “como la torre del aeropuerto Jorge Chávez, para la que se estudiaron varios sistemas para determinar cuál era el mejor, y al final el uso de disipadores de energía fue la idea que más gustó, con la gran ventaja de que era la que menos intrusión ocasionaba en la construcción del edificio”, refirió.

Por su parte, el gerente general de Disepro mencionó que realizaron el reforzamiento y ampliación de una sede de retiro para la

Congregación de los Sagrados Corazones en la localidad de Chaclacayo. “Hicimos la evaluación estructural de manera racional, y a partir de los requerimientos arquitectónicos recuperamos la infraestructura base, reforzamos y terminamos con la ampliación del proyecto”, señaló.

El ingeniero Enrique Reyes, gerente general de Arkhos Inmobiliaria destacó la obra de la planta industrial Blade, donde reforzaron las zapatas por medio de ensanches perimetrales e incorporaron placas de concreto armado, además reemplazaron los ladrillos de arcilla por casetones de poliestireno expandido, entre otras labores. Finalmente, el ingeniero Hugo Bocanegra de

Sacosi, mencionó que fueron de los primeros en hacer reforzamientos estructurales con fibra de carbón en puentes como el Motupe, Olmos, en Chiclayo, puente Clarita en Cañete, puente Carrasquillo en Morropón, Piura (el más largo del país), últimamente los puentes Húanuco y Balta que tenían destruidas las vigas cajón, reparándolas con los sistemas más modernos en tiempo récord, sin mayor afectación del tránsito y en edificios como el Centro Comercial Camino Real, el edificio de la tienda Hogar, así como los edificios de la calle Tarata, afectados por el terrorismo, el Banco de La Nación de San Isidro, etc. ■



Los sismos ponen en evidencia edificaciones mal concebidas y/o ejecutadas.