

## LIUGONG CLG509

<b>Motor</b>	BF6M1013
<b>Espesor de pavimentación</b>	300 mm
<b>Velocidad de pavimentación</b>	0 a 20 m por minuto
<b>Velocidad de desplazamiento</b>	0 - 3.0 km por hora (pasos ajustables)
<b>Producción teórica</b>	700 Tn por hora
<b>Capacidad de tolva</b>	16 Tn
<b>Recorrido de apisonador</b>	Delantero (asistido) amortiguador de vibración
<b>Frecuencia de apisonamiento</b>	0 - 30 Hz
<b>Frecuencia del vibrador</b>	0 - 60 Hz
<b>Tolerancia de declive de emparejado</b>	-+0.02%
<b>Capacidad de trepado</b>	Pavimentación 90% recorrido 80%
<b>Medidas</b>	6,300 por 3,300 por 3,820 mm
<b>Tipo de bomba</b>	Tipo pistón de desplazamiento variable
<b>Flujo máximo</b>	535 lt/min

ubicación de las funciones, de tal manera que resulta muy intuitivo para cualquier operador.

El exclusivo diseño de techo corredizo permite al operador extender sus laterales para mayor protección. El techo corredizo, junto con el tubo de escape, pueden elevarse y bajarse fácilmente mediante la bomba hidráulica manual para su transporte en un remolque de carga reducida.

El bloqueo de la regla del equipo evita que ésta se hunda en el asfalto recién extendido cuando la pavimentadora se detiene, manteniendo la calidad del pavimento extendido. El bloqueo antisubida de la regla evita la subida de la regla por un enfriamiento del material debido a



una falta de suministro; como resultado de ello, mejora la calidad del pavimento y se reducen los baches.

### LIUGONG CLG509

La pavimentadora de asfalto CLG509 es un tipo de máquina de construcción que se usa para para pavimentar la capa de asfalto y los diferentes materiales de la base del suelo estabilizado como hormigón de asfalto, suelo estabilizado y suelo de cenizas volantes de cal en las carreteras, calles secundarias y terciarias.

Entre otros detalles, el equipo posee un motor BF6M1013. La unidad es capaz de lograr un espesor de pavimentación de 300 mm. Respecto a las velocidades que desarrolla destaca que en su función de pavimentación alcanza niveles de 0 a 20 m por minuto, mientras que en desplazamiento logra de 0 a 3 km por hora, con pasos ajustables.

La CLG509 también posee un modelo de conducción del tipo hidráulico, presión máxima de sistema de 30 MPa, un freno con cierre de liberación hidráulica, un sistema de control de nivel de material con dispositivo del transportador de arrastre y transportador de tornillo de distribución, ambos ultrasónicos. ■

# Contáctelos

► **FERREYROS (CATERPILLAR)**

Jr. Cristóbal de Peralta Norte N°820, Santiago de Surco.  
Teléfono: 626-4000  
<http://www.ferreyros.com.pe>

► **IPESA (VÖGELE)**

Carretera Central N°2241, Ate Vitarte.  
Teléfono: 326-0411.  
<http://www.ipesa.com.pe>

► **KOMATSU-MITSUI (BOMAG)**

Calle Dean Valdivia N°148 Of. 1401, San Isidro.  
Teléfono: 615-8400  
<http://kmmp.com.pe>

► **SKC MAQUINARIAS SAC. (VOLVO)**

Antigua Carretera Panamericana Sur,  
kilómetro 20.2, Villa El Salvador.  
Teléfono: 719-4100.  
<http://www.skcmaquinarias.pe>

► **STEEL INDUSTRY (LIUGONG)**

Av. Cristóbal de Peralta 744, Santiago de Surco.  
Teléfono: 317-4700.  
<http://www.steelindustry.org>