

El Canal de Suez es una vía fluvial artificial a nivel del mar que corre de norte a sur a través del istmo de Suez, en Egipto, para conectar el Mar Mediterráneo y el Mar Rojo. La ruta separa el continente africano de Asia, y proporciona la ruta marítima más corta entre Europa y las tierras situadas alrededor de los océanos Índico y Pacífico occidental.

El camino es ampliamente utilizado por los buques modernos ya que es el cruce más rápido desde el Océano Atlántico hasta el Océano Índico. Los peajes pagados por los barcos representan una importante fuente de ingresos para el gobierno egipcio.

En el 2014, el presidente de Egipto, Abdel Fattah El Sisi, se dirigió a la Asamblea General de la ONU en Nueva York. Durante su discurso, anunció un proyecto con el potencial para convertirse en uno de los más significativos en la historia de su país y el Medio Oriente, y que tendría un impacto de gran magnitud. "Es un regalo del pueblo egipcio al mundo", dijo durante la reunión, refiriéndose a la construcción de una segunda vía en el Canal de Suez, la duplicación de uno de los pasajes comerciales más importantes del planeta.

Originalmente, el plazo para la ejecución fue de 36 meses; sin embargo, la obra fue terminada en un

año. La construcción ha facilitado el tráfico en dos direcciones. Por otra parte, el canal adicional permite el doble del tráfico por día.

Esta ejecución necesitó de 35 km de "excavación en seco" y 37 km de "expansión y profundización" del antiguo canal. La nueva vía marítima permitirá doblar la capacidad actual de navegación y facilitará el paso de navíos en ambas direcciones.

El nuevo canal mide unos 72 km, casi la mitad de los 150 km que tiene el Canal de Suez construido en 1861. El costo aproximado de la construcción es de US\$ 8,500 millones. Los trabajos iniciaron el 05 de agosto del 2014 y se inauguró el 06 de agosto del 2015.

La nueva infraestructura permitirá la circulación de buques en ambas direcciones, por lo que en lugar de los 49 barcos que se trasladaban al día, pasarán 97 barcos (al 2023). Además de permitir la navegación de buques de mayor tamaño, otra de las ventajas es que se podrá cruzar el canal en 11 horas en lugar de las 22 que antes necesitaba. Del mismo modo aumentará sus ingresos de US\$ 5.3 mil millones por año a US\$ 13.3 mil millones en el 2023.

El volumen de las obras de excavación seca ascendió a 250 millones de metros cúbicos, con un costo estimado de US\$ 550 millones. Se desplegó un total de 80 contratistas más seis empresas de dragado, y dragas SCA, con la potencia combinada de 4,300 calorías geométricas. Las actividades de dragado totalizaron 242 millones de metros cúbicos de tierra, a un costo estimado de US\$ 2.1 mil millones.

La primera fase consistió en profundizar y ampliar 37 km de las carreteras de circunvalación oeste, a una profundidad de 24 m. En segundo lugar, la excavación del nuevo canal paralelo comenzó en una longitud de 35 km y una profundidad de 24 m, con una anchura de nivel de agua de 320 m en su punto más ancho.

