

La construcción del nuevo canal duró un año y el costo de inversión fue de US\$ 8,500 millones.



Monumental inauguración

146 años después de la apertura del Canal de Suez, el pasado 06 de agosto se inauguró el nuevo canal de Suez completado en un tiempo récord de un año.

Para abrir esta fastuosa obra, que une el Mar Rojo con el Mediterráneo desde 1869, el presidente de Egipto, Abdel Fatah Al Sisi, condujo un desfile naval a bordo del mismo buque que llevó a la emperatriz francesa Eugenia, esposa de Napoleón III, en la inauguración original en el siglo XIX. También se celebró un desfile aéreo con tres aviones de combate Rafale y ocho F-16, comprados recientemente a Francia y Estados Unidos. Entre los asistentes estuvieron presentes el presidente francés François Hollande, como invitado de honor, y otros jefes de Estado y de gobierno como el emir de Kuwait, el rey de Bahrein, los primeros ministros ruso y griego, Dmitri Medvedev y Alexis Tsipras, así como el presidente palestino y el de Yemen.

Tabla N°1
Hechos y cifras

Primera draga del consorcio utilizada en el proyecto	Draga "Al-Marifaa" (05 de noviembre del 2014)
Las cantidades de los trabajos de excavación en seco	250 millones de m ³
La tasa diaria más alta en cantidades de dragado se logró mediante la draga "Ibn Batouta" (06 de abril del 2015)	230,000 m ³
Producción diaria más alta de las cantidades de dragado (31 de mayo del 2015)	1.73 millones de m ³
Número de dragas empleadas en el proyecto	45 dragas
Número de cuencas de sedimentación	20 cuencas