

La obra permitirá la circulación de buques en ambas direcciones, y aumentará el número de barcos que transitan por esta vía de 49 a 97.



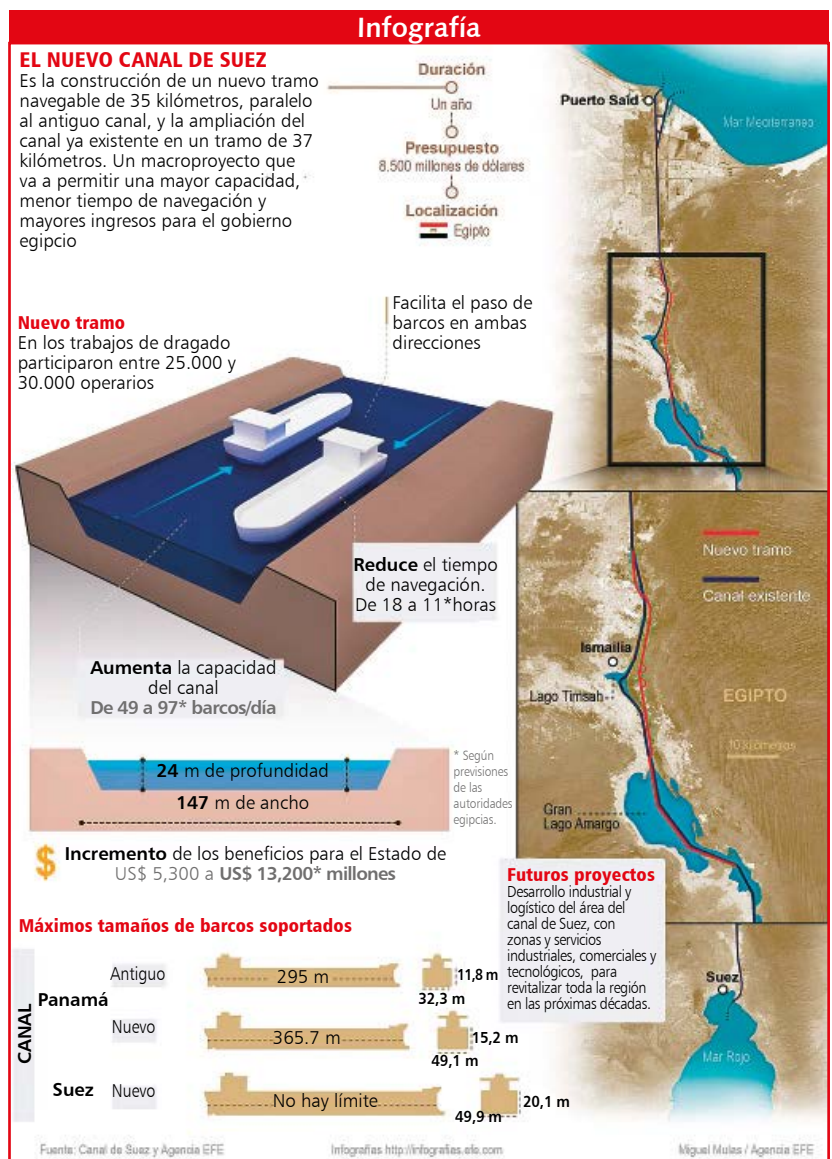
EL PROYECTO

Consiste en la construcción de un nuevo canal desde el kilómetro 60 hasta el kilómetro 95, además de la profundización y ampliación de los Grandes Lagos Amargos por pases y Ballah by pass, con una longitud total de 37 km (la longitud total del proyecto es de 72 km).

La idea fue crear un nuevo canal, paralelo al existente, para maximizar los beneficios del presente canal y su by pass, y el doble de las partes más largas posibles de la vía fluvial para facilitar el tráfico en las dos direcciones y minimizar el lapso de espera de los buques en tránsito. Esto reduce el tiempo necesario para el viaje de un extremo del canal al otro, y aumenta la capacidad numérica de la vía acuática, en previsión del crecimiento esperado del comercio mundial. La infraestructura va de lado a lado con el Proyecto de Desarrollo de la Zona del Canal de Suez. Los dos proyectos se sumarán a la importancia del canal de Suez, y harán que sea la vía de elección para los armadores de todo el mundo, poniendo las rutas alternativas fuera de concurso. El plan también tiene un impacto muy positivo en el ingreso nacional egipcio, ya que aumentará las divisas, proporcionará oportunidades de trabajo muy necesarios y creará nuevas comunidades urbanas.

FASES

- **Excavación en seco.** Los trabajos se estimaron en 58 millones de metros cúbicos, con un costo de £ 4,000 millones (aproximadamente US\$ 560 millones).
- **Estanques de decantación.** La preparación de estos para recibir los desechos del dragado.
- **Obras de dragado.** El total de los trabajos se estimaron en 250 millones de metros cúbicos (dragado bajo la capa freática).
- **Obras de revestimiento.** Quitar revestimientos y cortinas antiguas de una longitud de 30 km y poner



nuevos revestimientos en 100 km de longitud.

- **Servicios y utilidades.** El traslado de servicios y sifones (agua, electricidad, teléfonos, combustible y gas).
- **Obras de apoyo a la navegación.** Instalación de señalizaciones de navegaciones en la nueva vía y la construcción de muelles y atraques y transbordadoras para el servicio de los ciudadanos.