La primera fase de la construcción consistió en profundizar y ampliar 37 kilómetros de las carreteras de circunvalación oeste, a una profundidad de 24 m. La fase dos tuvo en cuenta la excavación del nuevo canal paralelo con una longitud de 35 km y una profundidad de 24 m.

La nueva vía marítima permitirá la navegación de buques de mayor tamaño, y reducirá el tiempo de traslado de 22 a 11 horas.

OBJETIVOS

- Impulsar los ingresos en divisas para el beneficio nacional egipcio.
- Hacer que el canal tenga un tráfico de doble sentido a lo largo de casi un 50% del recorrido de la vía de navegación.
- Reducir el tiempo de tránsito por el canal de 18 a 11 horas para la caravana de buques procedente del norte.
- Reducir el tiempo de espera de los buques a un máximo de 3 horas (en vez de oscilar entre 8 y 11 horas), lo que reduce el costo del viaje por el canal y aumenta su valor.
- Atraer más buques que utilicen el canal de Suez, y añadir a la clasificación del mismo como una importante ruta marítima internacional.
- Aumentar el número de barcos que el canal puede manejar a diario con el fin de hacer frente al crecimiento previsto del comercio mundial
- Apoyar el Proyecto del Canal de Suez de Desarrollo de Área, mejorar la economía nacional egipcia y convertir Egipto en un centro logístico internacional.

PROYECCIONES

- Aumentar el promedio diario de los buques que transitan a 97 barcos al año 2023, frente a 49 barcos de la actualidad.
- Lograr el tránsito directo de 45 barcos en las dos direcciones, e intensificar el proyecto permisible, todo a través del Canal de Suez;
- Aumentar los ingresos del Canal de Suez de US$ 5.3 mil millones en la actualidad a US$ 13,226 millones en el 2023; un incremento igual al 259% que contribuirá positivamente a la renta nacional de divisas de Egipto.
- Crear oportunidades de empleo para los jóvenes que viven en la zona del canal, el Sinaí y provincias vecinas; y la creación de nuevas sociedades urbanas.

Ficha Técnica

Nombre del proyecto:
Nuevo Canal de Suez.
Propietario:
Autoridad del Canal de Suez.
Costo:
US$ 8,500 millones.
Ubicación:
Egipto.
Inauguración:
06 de agosto del 2015.
Duración de construcción:
12 meses
Área construida:
35 km y una ampliación de 37 km del antiguo canal.
Constructora:
Consorcio Coalición Desafío.