

TODOCEMENTO SAC

SUMINISTRO DE VIGUETAS Y BOVEDILLAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LOSAS ALIGERADAS

La losa aligerada, construida en base a viguetas prefabricadas y bovedillas, constituye un elemento constructivo de amplio uso por su economía de costos derivado del menor empleo de operadores, su fácil y rápida instalación y por la posibilidad de obtener estructuras más ligeras y sismo resistentes, lo que permite reducir y optimizar materiales y mano de obra en el resto de los elementos portantes de las edificaciones.



Desde lo técnico, la resistencia estructural de las viguetas prefabricadas permite un apuntalamiento cada dos metros, lo que reduce el monto de inversión en andamiaje, minimizando el riesgo de accidentes y aumentando la productividad, sobre todo en la etapa de encofrado y desencofrado.

Además, y sin afectar el comportamiento estructural, las losas aligeradas construidas en obras con viguetas prefabricadas y bovedillas poseen un buen factor de aislamiento térmico y acústico, adicionalmente permite sin mayores inconvenientes, mediante el uso de bandejas de los tipos sanitarias, eléctricas y estructurales (nervios),

la fácil y rápida instalación de redes de alimentación de agua, caliente y fría, de desagües, y redes eléctricas de alimentación.

Por todo lo anterior, TODOCEMENTO SAC, al suministrar directamente a su proyecto los elementos requeridos para la construcción en sus obras de losas aligeradas (viguetas y bovedillas) en el momento requerido, en la cantidad y calidad oportuna, aporta a la optimización de su logística constructiva. Lo anterior se realiza por medio de una pertinente planificación por cuanto esta compañía fabrica y deriva al proyecto en función del avance de cada etapa del mismo, con lo cual forma parte de su cadena de valor al incrementar los resultados esperados, por la vía de la reducción de tiempo y de uso de mano de obra. ■



La resistencia estructural de las viguetas prefabricadas permite un apuntalamiento cada dos metros, lo que reduce el monto de inversión en andamiaje, minimizando el riesgo de accidentes y aumentando la productividad.

Fuente: TODOCEMENTO.