



PERI PERUANA

CARROS DE AVANCE PARA EL PUENTE MELLIZO

La empresa, especialista en soluciones de andamios y encofrados, suministró a la obra del puente mellizo Villena Rey dos carros de avance, los cuales permitieron la construcción del tablero sin cerrar la Bajada Balta.

En el desarrollo del puente mellizo Villena Rey en Miraflores, el Consorcio Villena, conformado por Corporación Mayo SAC, Constructora Duran SA. y Constructora y Promotora Balzola SA. Sucursal del Perú, empleó el sistema de carros de avance o dovelas sucesivas para la realización del tablero, contando con una solución provista por Peri Peruana.

El ingeniero Rubén Gutarra, ingeniero residente del Consorcio Villena, indicó que el puente, de 114 m de longitud y ancho total de 11.70 m, está

conformado por la subestructura, donde se ubica el macizo de cimentación, y la superestructura, donde se sitúa el arco, placa tirante y el tablero.



➤ El profesional del Consorcio Villena destacó los cálculos previos a la colocación de los carros de avance.