

Esta infraestructura comprende un óvalo, una vía de evitamiento de 11.78 km, dos puentes vehiculares de 43 m lineales y dos orejas de trébol de 245 m de longitud cada una. El proyecto mejora las condiciones del transporte de carga pesada, así como reduce los accidentes de tránsito en la ciudad de Piura.

La obra, construida por la Concesionaria IIRSA Norte, propiedad de Odebrecht Latinvest, disminuye los impactos ambientales asociados al tráfico pesado, mejora la calidad de vida de las familias del centro de la ciudad, acorta el tiempo de viaje y reduce los costos de operación vehicular.

Esta vía forma parte del anillo vial, el cual contribuye al plan de ordenamiento de la ciudad del eterno calor. Por la demanda es de segunda clase y según sus condiciones orográficas corresponde a una carretera tipo 1.

COMPONENTES

Óvalo

Su velocidad directriz es de 40 km/h, el ancho de entrecruzamiento es de 10.50 m, y el ancho de calzada, de 9 m. La obra tiene un ancho de berma a cada lado de 1.5 m, un radio de rotonda exterior e interior de 36.5 m y 26 m, respectivamente. Ostenta un radio de entrada y de salida de 80 m cada uno, así como un peralte máximo de 30%.

Vía de Evitamiento Sur

Posee una velocidad directriz de 80 km/h, un ancho de calzada de 7 m (dos carriles de 3.50 m de ancho cada uno), un ancho de berma a cada lado de 2.5 m (para un ancho total de 12 m de plataforma asfaltada) y un SAC de 0.50 m. Igualmente, cuenta con un bombeo de 2%, un radio mínimo normal de 230 m, y un peralte normal de 8%. Además, dispone de una pendiente máxima normal y excepcional de 6% y 7%, respectivamente.



➤ El óvalo, que es el punto de inicio de la vía de evitamiento, posee dos carriles de 3.50 m de ancho cada uno.



➤ El intercambio vial consiste en una intersección a desnivel del tipo "trébol de dos hojas", y se ubica al final de la vía de Evitamiento Sur de Piura, en el kilómetro 11+780.