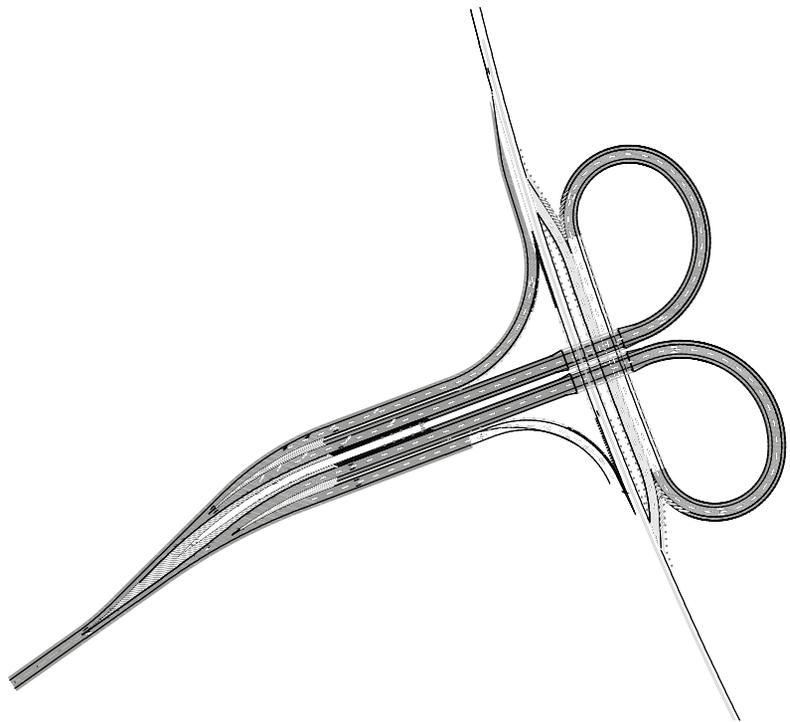


La construcción cuenta con vías exclusivas para los giros a la izquierda y derecha, y está provista de cuatro carriles que cruzan por encima de la Panamericana Norte, con dos ramales con carriles para la salida e ingreso. Adicionalmente cuenta con carriles protegidos de aceleración y desaceleración.

El cuerpo de la estructura de aproximación consiste en un sistema de suelo mecánicamente estabilizado con cintas poliméricas y paramento frontal de paneles de concreto reforzado, logrando garantizar el confinamiento y generando una estructura totalmente estable. Para ello se usaron alrededor de 6,000 elementos prefabricados y 283,000 m<sup>3</sup> de material propio, lo que significó un gran ahorro en movimiento de tierras, así como la disminución de la cantidad de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>) que se hubieran producido al tener que transportar el material. Además, esta infraestructura dispone de 800 m de barreras de seguridad, que mitigan los riesgos a los que están expuestos los usuarios de la vía.

Planta general



Intercambio vial.

**Hidrostral**

**SOLUCIONES CON TECNOLOGÍA**

Logos: salmon, VANTON, Q-Pumps, JohnCrane, roper PUMPS, fti, WEG, BASC, TÜV Rheinland CERT ISO 9001 ISO 14001

**HIDROSTAL S.A.**

**319-1000**

- LIMA Sede central, Portada del Sol 722 - Lima 36, ventas@hidrostral.com.pe
- LIMA Tienda, Paseo de la República 2500 - Lima 14, fax: 441-8560, lince@hidrostral.com.pe
- PIURA Zona industrial Mz. 229 Lote 1E, Telf.: (73) 331-031, piura@hidrostral.com.pe
- AREQUIPA Avenida Parra 306 - Cercado Telf.: (54) 214-090, arequipa@hidrostral.com.pe

www.hidrostral.com.pe