



Los muros de contención de concreto armado tienen una longitud de 76 m y están en los laterales externos del inicio de los ramales 1 y 2, en el comienzo de las rampas de acceso.



De los cuatro ramales que componen en intercambio vial, los ramales 1 y 2 que cruzan a desnivel la vía Panamericana presentan 510 m de longitud cada uno. El ramal 3, que empalma a nivel con la vía Panamericana, tiene 534 m de longitud y, finalmente, el ramal 4 que ostenta 460 m. En total el sistema tiene alrededor de 2 km de desarrollo.

- **Muros de contención de concreto armado.** Tienen una longitud de 76 m y están en los laterales externos del inicio de los ramales 1 y 2, en el comienzo de las rampas de acceso. Son muros tipo "T" con barrera New Jersey en su parte

superior. La altura de los mismos varía de 5.40 m a 8.15 m, con cimentación rectangular de 0.70 a 1.00 m de peralte.

- **Muros tipo cajón de concreto armado.** Son los que continúan las rampas de acceso: en el ramal 1 en dos tramos contiguos al puente de 112 m (en el lado este) y 10.50 m (en el lado oeste); y en el ramal 2 también de dos tramos contiguos

al puente de 112 m (en el lado este) y 12.60 m (en el lado oeste). Presentan barrera new jersey en ambos lados del ramal.

Son estructuras tipo marco con espesor de muro de 0.50 m (presenta muro intermedio). La altura de los muros varía de 8.15 m a 10.80 m. La cimentación consiste en zapatas rectangulares de 0.80 a 1.00 m de peralte.

Elevación y planta del puente

