



La obra disminuye los impactos ambientales asociados al tráfico pesado, mejora la calidad de vida de las familias del centro de la ciudad, acorta el tiempo de viaje y reduce los costos de operación vehicular.



La revista CONSTRUCTIVO, a través de su redactor Carlos Oré, fue hasta Piura para conocer detalles de esta infraestructura.



recorriendo 11.7 km, la vía de evitamiento se intersecta con el intercambio a nivel (óvalo) en la carretera IIRSA Norte a la altura del kilómetro 249. Si el destino es la carretera IIRSA Norte deben de ingresar al intercambio a desnivel (trébol de dos hojas), tomar el ramal derecho e ingresar a la vía de evitamiento. Si el destino

es Olmos en la intersección de la vía de evitamiento con la IIRSA Norte dirigirse hacia la derecha; en el caso que su objetivo sea Piura, deberán de tomar el intercambio a nivel (óvalo) y hacia la izquierda. Si la ruta es Piura-Lambayeque, se debe mantener la circulación por la Panamericana Norte.

**Beneficios del proyecto**

- **Directos**
  - o Contribuye al retiro el tránsito pesado de la ciudad de Piura.
  - o Reduce interferencias para el tránsito en la zona urbana y mejora el acceso de vehículos livianos a la ciudad.
  - o Mejora la conectividad entre las vías de IIRSA Norte y Panamericana Norte, generando accesibilidad, e incrementando la seguridad de los usuarios.
  - o Reduce los impactos ambientales asociados al tráfico pesado en la ciudad del eterno calor: ruido y contaminación, mejorando la vida de las poblaciones urbanas de Castilla y Piura.
  - o Acorta el tiempo de viaje y disminuye los costos de operación vehicular.
  - o Reduce los accidentes de tránsito.
- **Indirectos**
  - o Soporta regularmente el tránsito de larga distancia nacional de personas y /o mercancías, facilitando el intercambio comercial interno o del comercio exterior.
  - o Interconecta los principales centros de producción con los más relevantes centros de consumo, en especial en época de lluvias, garantizando la transitabilidad vehicular.
  - o Reduce la pobreza y genera desarrollo económico y social.
  - o Disminuye los costos de los transportistas. ■

**Ficha Técnica**

<b>Proyecto:</b>	Vía de Evitamiento Sur de Piura.
<b>Ubicación:</b>	Distrito de Castilla, provincia y región Piura.
<b>Concedente:</b>	Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
<b>Concesionario:</b>	IIRSA Norte.
<b>Constructor:</b>	Odebrecht Perú Ingeniería y Construcción.
<b>Supervisión:</b>	JNR.
<b>Regulador:</b>	OSITRAN.
<b>Inversión:</b>	US\$ 39'674,818.