

Ubicado al lado este del puente Eduardo Villena Rey, esta obra permitirá reducir en un 40% la congestión vehicular que se genera en horas punta entre el Malecón Cisneros y el Malecón de la Reserva. Su ejecución ha generado un mínimo impacto en la zona debido al empleo del sistema de construcción de volados sucesivos.

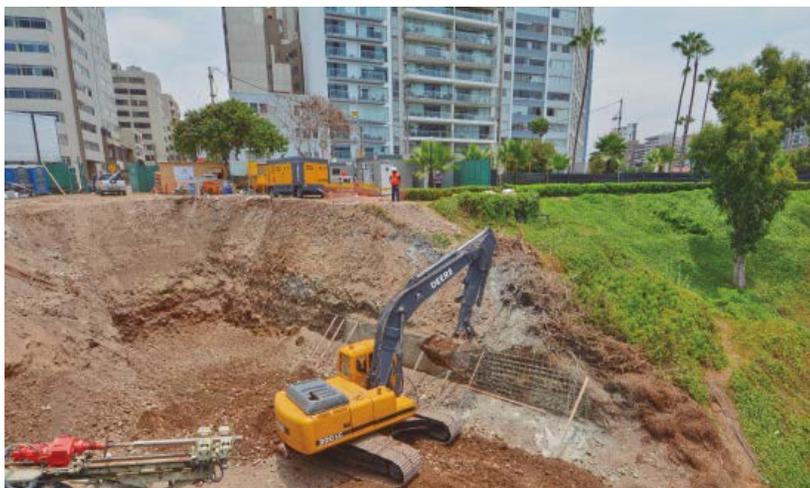
Esta nueva estructura busca integrar el Malecón 28 de Julio con la calle Bolognesi, en el distrito de Miraflores, sin afectar las características del puente existente Eduardo Villena Rey, ubicado entre el Malecón Cisneros y el Malecón de la Reserva.

El área de influencia tiene una extensión total de 500 m a cada lado del eje del viaducto actual, considerando que ésta es la cantidad en promedio que una persona puede trasladarse a pie.

La zona posee una densidad muy alta, estimándose que la población de los alrededores es de 15,741 habitantes. Cuenta con viviendas multifamiliares de más de 10 niveles, hoteles, establecimientos culturales, zonas comerciales y espacios de área verde.

DISEÑO

Debido a factores de tráfico y de costos se optó por ubicar el nuevo viaducto en paralelo al eje del puente existente. La obra, que tendrá una velocidad directriz de 50 km/h, es de tipo aporticado de concreto armado, con columnas en forma de arco de sección variable. Cuenta con un tablero de sección cajón en el arranque del tramo central, y sin losa inferior en el centro del mismo. El tablero



➤ Durante la primera etapa, de excavaciones, se restringió el tránsito vehicular en la Bajada Balta (en ambos sentidos) a fin de evitar accidentes; no obstante el tránsito peatonal permaneció habilitado.

Elevación

