

Nuevo Puente Mellizo



La construcción de los arcos del puente se hizo de manera progresiva en cada lado de la obra.

Por otro lado, para los accesos del puente se ha proyectado una sección transversal de dos carriles de 3.50 m de ancho, salvo 20 m del lado norte donde la sección transversal será de dos carriles con 4.50 m para cada uno.

La construcción modificará los módulos del puente existente para mejorar las condiciones de seguridad peatonal con una sección de calzada de 6.20 m de dos carriles y un sentido de circulación; veredas de 2 m en ambos lados, y una ciclovía de 1.80 m en un lado de la vía que integra