



◀ *Los llamados "carros de avance" se usaron para la construcción de la parte central de los arcos y el tablero. Se trata de una tecnología alemana que hace posible una circulación fluida en los alrededores de la zona de trabajo.*

inferior, mediante la técnica de volados sucesivos, agregando tramos parciales que se sostienen del tramo anterior.

Este proceso se realizó en varias etapas. En la primera se efectuó la excavación para la construcción de los macizos de cimentación según lo establecido en el estudio geotécnico; mientras que en la segunda, se ejecutó el arco tirante y tramo lateral sobre el falso puente, además se procedió con la realización de muros y tensado de tendones T-01 y T-02. En tanto, en la tercera etapa se construyeron los volados sucesivos, dovela 01, así como el tensado del tendón 03.

En la cuarta etapa se edificaron los volados sucesivos dovela 02 y tensado del tendón T-04; en la quinta, los volados sucesivos dovela 03 y tensado tendón T-05; y finalmente, en la sexta, la construcción de la dovela de cierre y el tensado de los tendones de continuidad T-06 y T-07 así como también la colocación de carpeta asfáltica, vereda y barandas (esto último en proceso).



**CRONOGRAMA DE AVANCE**

En febrero del 2015 se inició esta obra que forma parte del Plan Integral de Ordenamiento Vial (PIOV) de la Municipalidad de Miraflores. Durante la primera etapa, de excavaciones, se restringió el tránsito vehicular en la Bajada Balta (en ambos sentidos) a fin de evitar accidentes; no obstante el tránsito peatonal permaneció habilitado.

Para facilitar el acceso de los veraneantes hacia la zona de playas durante dicho mes se realizó un cierre parcial, por lo que las obras se ejecutaron de lunes a jueves, de 7:30 am. a 5:00 pm., mientras que los viernes, sábados y domingos los accesos quedaron abiertos al paso de vehículos.

