



El tablero ejecutado tiene 112 m de largo y 11.70 m de ancho.

Materiales y equipos en obra

Los carros de avance son unos elementos estructurales que vinieron desmontados y que fueron colocados en la Bajada Balta. “Su posicionamiento se inició a finales de septiembre en ambos lados del puente para ejecutar el tablero central”, resaltó el ingeniero Antonio Piña, gerente de proyecto.

El armado del sistema tomó algo menos de un mes. “Entre 35 a 40 días demoró la culminación del cierre del puente, que es la parte final de la estructura. Posteriormente viene la arquitectura, la carpeta asfáltica de 2 pulg de espesor, las veredas, etc.”, añadió.

Todas las barandas laterales llevarán barras rígidas y LED flexibles. “Aparte tendrá de 35 a 40 luminarias, y más de 15 o 20 balizas que irán en los jardines”, precisó.

Para la ejecución de la obra se colocaron dos torres grúa desde el inicio del proyecto. “Cada una tuvo una capacidad de carga de 2,000 kg en punta. Las usamos para colocar madera, fierro, o concreto en zonas donde no llegan las bombas, así como para otras actividades”, manifestó.

Piña dijo que la infraestructura incluye el reforzamiento del Puente Villena Rey existente, el mejora-

miento de 27 postes de iluminación situados en el mismo; así como la rehabilitación de los accesos vehiculares y peatonales desde el Malecón Balta hasta la calle Bolognesi, en un área de 10,300 m². “Para ello, se están efectuando trabajos de demolición del pavimento existente, colocación de base, imprimación asfáltica y colocación de asfalto. Se está previendo, además, la realización de una ciclovía en el sentido sur-norte de un ancho de 1.15 m. Igualmente, para los accesos peatonales se construirán las respectivas veredas de 2.50 m de ancho”, expresó el ingeniero quien refirió que con ello se quiere otorgar una mayor belleza al puente antiguo para que tenga uniformidad con la nueva estructura que se ubica a su lado.

