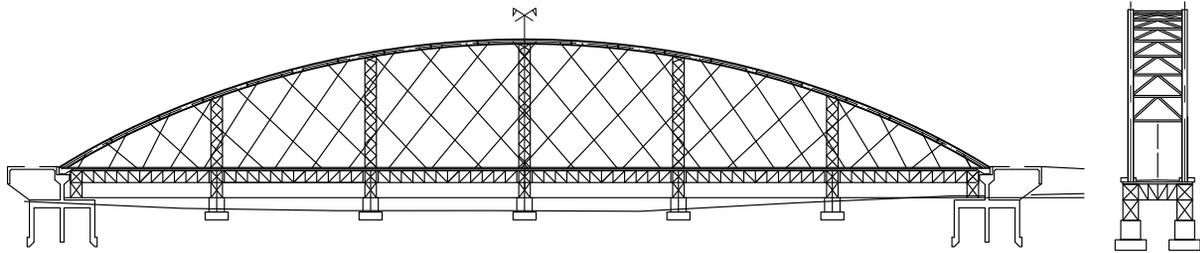


Plano de montaje



m de longitud, 7.10 m de ancho y 6 m de altura, con cuatro celdas de 3.40 m de longitud por 2.70 m de ancho. El caisson cuenta con un borde cortante de 0.30 m de ancho.

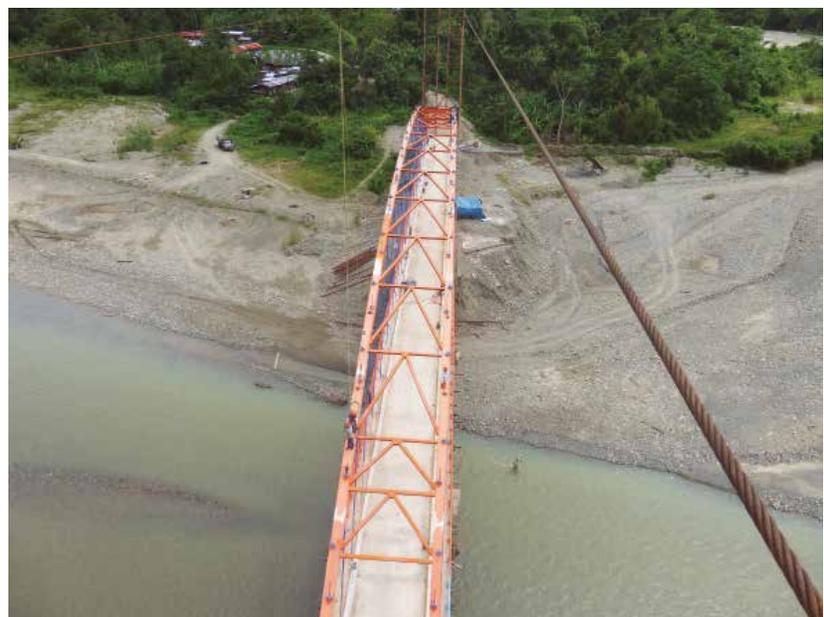
La elevación es un cajón de concreto armado, con pantallas laterales y una altura al eje de 4.25 m. La pantalla frontal tiene 0.50 m de ancho, las laterales son de 0.40 m de ancho, la losa posterior tiene 0.30 m de espesor y la superior 0.35 m de espesor al eje, bajando con el bombeo a los lados.

La viga cabezal tiene una longitud de 1.90 m y una altura de 0.90 m. La altura total del estribo es 10.25 m, cimentándose a una profundidad mínima de 6 m.

- **Cajones de cimentaciones.** Los cálculos muestran que estos tienen una resistencia al volteo similar al de los estribos. Por lo mismo, en vez de considerarlos elementos embebidos en un medio elástico, se procedió al análisis de la estabilidad y presiones convencional. Para el cálculo de la amplificación del empuje estático y la aceleración sísmica inercial de la superestructura, se tomó en cuenta conservadoramente el 100% de la aceleración convencional  $A$ , en lugar del  $50\% \cdot A$  usual en estribos. El empuje sísmico se considera constante en toda la altura, e igual a  $K_a \cdot \gamma_s \cdot H/2$ , siendo  $K_a$  el coeficiente de empuje activo sísmico,  $\gamma_s$  el peso específico del suelo y  $H$  la altura total del estribo.



➤ La obra requirió el empleo de celosías de acero sobre el cual se ejecutó la losa y vigas tirantes.



➤ En la construcción del puente se hizo un relleno de 60 m en la zona de menor ataque de la vía fluvial (margen derecha).