

Comunicando pueblos

La obra comunica las regiones Madre de Dios y Cusco, conectando a la ciudad de Salvación (capital de la provincia del Manu) con Atalaya; de esta manera se evita que los pobladores pierdan tiempo o sus cargas a causa de la crecida del río. "Con este puente, la calidad de vida de las localidades aledañas se elevará. Para la conectividad, se realizaron unos caminos de acceso de aproximadamente 800 m a tajo abierto, así como cunetas de concreto y defensas ribereñas", resaltó el ingeniero Castillo.

Las principales complicaciones que supuso la obra fueron las crecidas del río, que mantenían el riesgo de socavar los dos ejes de los pilares que sustentaban la celosía del puente, lo que obligó a parar la obra seis meses. "Así, para hacer la losa se encauzó el río hacia la margen izquierda, el que tiene un ancho de diseño de 120 m, y se conformó un relleno de 60 m en la margen derecha, zona de menor ataque de la vía fluvial. Este fue protegido por gaviones y pilotes de madera hincados en la cabecera de relleno", expresó.

Mencionó que la zona donde se construyó la estructura no permitía el acceso de equipos como grúa, por las deficientes vías de acceso. "Estos inconvenientes se salvaron con soluciones creativas, el trabajo del personal especializado y con el apoyo de una excavadora que tuvo que pasar por los túneles de la ruta a la obra, desarmada", detalló.

rigidez, por lo que su resistencia es más que suficiente para los requerimientos.

- **Péndolas.** Se han calculado las fuerzas máximas de tracción y las fuerzas de fatiga para las péndolas, encontrando un esfuerzo último de 490 MPa, y un esfuerzo de fatiga de 80 MPa. Adicionalmente, se ha comprobado que ante cargas de servicio no se presenta inversión de esfuerzos en las péndolas. Las barras de acero de estas son presforzadas, y es por etapas:
 - o Etapa inicial de tensado de péndolas: al 75% de la fuerza indicada (75% fci).
 - o Etapa final de tensado de péndolas: al 100% de la fuerza indicada (100% fci).
- **Losas.** Las losas se diseñaron por criterios de resistencia última y se revisaron por criterios de fisuración, de acuerdo al criterio de la norma AAHSTO LRFD interina del 2005 (véase "Caltrans Amendments to LRFD Code", Section 5 – Concrete Structures). En el caso de losas sometidas directamente a cargas de tráfico, se verificó además la resistencia a fatiga.



Construcción, Rehabilitación y Mantenimiento de Obras Civiles, Puentes, Carreteras, etc...



PUENTE RAMOSPAMPA



LANZAMIENTO DE ESTRUCTURA POR MEDIO DE CABLES - PUENTE RAMOSPAMPA.

Jr. Zorritos 1134 Block Manzanos 202 - Lima

Teléfono. 3671146 Celular: 980302798

salvites@amergonza.pe / agonzales@amergonza.pe

www.amergonza.pe