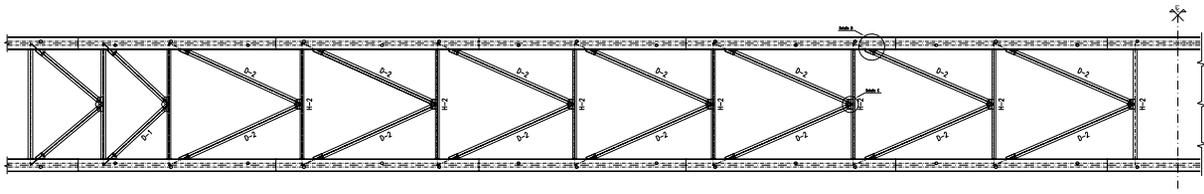


## Detalle del arco



- **Acceso izquierdo.** La topografía en la margen izquierda del río Carbón es ondulada, orografía tipo 3, siendo este el limitante para el diseño geométrico del tramo. El acceso de la margen izquierda del puente se inicia en el vado existente, a 700 m antes de llegar a la C.C. Atalaya, en donde se ha construido un acceso hacia dicha estructura vial de aproximadamente 535 m de longitud. Debido a las condiciones topográficas existentes dicho acceso inicia con una curva de volteo de radio mínimo excepcional, para

continuar en todo su desarrollo a media ladera, con pendientes variables de 5 a 10% hasta llegar al emplazamiento del puente.

En este tramo predomina el corte por lo que se ejecutaron banquetas de visibilidad. Además, dado que el acceso izquierdo se desarrolla a media ladera en una longitud de aproximadamente 535 m, se han construido dos alcantarillas de descarga de cunetas en este tramo.

- **Acceso derecho.** La topografía en la margen derecha del río Carbón es plana, se desarrolla en la planicie formada por el río Carbón,

orografía tipo 1, no siendo la orografía el limitante para el diseño geométrico del tramo.

El acceso de la margen derecha del puente parte desde el acceso existente que cruza el C.C. Gamitada, desde el cual se prolonga un acceso hacia el puente de aproximadamente 120 m de longitud, desarrollándose en terraplén hasta llegar al emplazamiento del puente, alcanzando alturas de relleno de aproximadamente 5 m.

El acceso derecho cruza una zanja de drenaje, por lo que se ha construido una alcantarilla

**TU CHAMBA  
ES LA MEJOR**

**CUANDO TUS HERRAMIENTAS  
TAMBIÉN LO SON.**

**STANLEY EXCELENCIA EN ACCIÓN.**

Contáctenos:  
Teléfono: 614-4242  
e-mail: [ventas.peru@sbdinc.com](mailto:ventas.peru@sbdinc.com)

**STANLEY**