

Esta obra comprende el sector del espolón del cerro Mayorazgo y los accesos que abarcan las urbanizaciones Mayorazgo y Los portales de Javier Prado. La construcción de los túneles y sus accesos abarcan desde la progresiva km 0+530 hasta el km 1+525 medido sobre el eje N° 3 (eje derecho de la vía principal).

Los principales beneficiados con la puesta en operación de la infraestructura serán los habitantes de los distritos de Ate, Chaclacayo, Chosica, Cieneguilla, La Molina, Santa Anita y Surco.

CONCEPCIÓN Y DESCRIPCIÓN

El plan consiste en la construcción de dos túneles viales paralelos de 77 m de longitud aproximada, separados entre bordes en una distancia de 7.20 m. Ambos poseen una sección de excavación de 119 m². Éstos se formularon como parte integrante del proyecto de construcción y mejoramiento de

la Av. Javier Prado, tramo Estadio Monumental-Av. Metropolitana, y ejecución del paso a desnivel Av. Javier Prado-Av. Nicolás Ayllón.

El desarrollo de los túneles a nivel en el cerro Puruchuco, surge como una alternativa al corte cerrado contemplado en el proyecto original, por lo que en estricto cumplimiento de los términos de referencia, la sección transversal de cada vía subterránea comprende la sección destinada a la circulación vehicular y peatonal, con tres carriles incluyendo veredas.

El diseño de los túneles y accesos permite la continuidad y objetivos del proyecto señalado y garantiza los accesos vehiculares y peatonales desde la prolongación Av. Javier Prado hacia la zona arqueológica y el Museo de Sitio Arturo Jiménez Borja - Puruchuco.

La excavación, por ubicarse dentro de una zona densamente poblada, se realizó sin el uso de explosivos; a la par que por tener poca cobertura (menos de

8 m), el sostenimiento a colocar (incluyendo la instalación de sostenimiento en la fase de avance parcial de la excavación del túnel) para evitar indeseables procesos de desestabilización tanto durante la construcción como en la vida útil del túnel. La implementación de los tres carriles en los túneles y la eliminación de la continuidad de las vías auxiliares del proyecto original dieron lugar a reformular y adaptar los accesos a los túneles, a las urbanizaciones aledañas y a la zona arqueológica de Puruchuco en forma segura, cambiando en algunos casos el sentido de circulación de los vehículos por estas calles, tal como ocurrió con las vías Londres, París y Helsinki. Los principales componentes de proyecto son:

- **Construcción de los dos túneles.** Corresponde a la ejecución de los trabajos de excavación, sostenimiento y revestimiento del cuerpo y portal del túnel y ejecución del pavimento con concreto rígido dentro del mismo.



➤ Se ejecutaron casi 4 km de pista, incluyendo la de los túneles.