

Recirculation) que consiste en llevar parte de los gases de escape hacia la admisión, reduciendo la temperatura de la combustión y, por consiguiente, generando menor producción de NOx (óxido de nitrógeno).

A su vez, Paul Ruíz, gerente de Energía, Hidrocarburos y Marino de Ferreyros, comercializadora de bienes de capital y servicio en el

país, destacó su tecnología Acert (Tecnología Avanzada de Reducción de Emisiones de Combustión, por sus siglas en inglés), el cual permite reducir los niveles de emisiones de escape y mantener un destacado desempeño durante la operación. "Acert ajusta con precisión el caudal de combustible dependiendo de la exigencia del trabajo, con lo

cual reduce las temperaturas de combustión. Además, el manejo del aire para la combustión constituye también una ventaja en este tipo de motores, ya que Acert cuenta con el sistema ATAAC, que permite un mejor enfriamiento del aire que proviene de los turbos, mejorando así el volumen de ingreso de oxígeno para la combustión", expresó.

Motores disponibles en el mercado

Cesar Altamirano, de Modasa, comercializadora de grupos electrógenos con motores Perkins, Cummins, Doosan, FPT y Mitsubishi, afirmó que ellos comercializan tanto motores de cuatro ciclos como con el sistema Otto, estando clasificados por el tipo de combustible como equipos diésel, petróleo diésel 2 y a gas natural (GNV).

A su vez, el ejecutivo de Ferreyros, detalló que la empresa ofrece al mercado nacional un amplio portafolio de motores electrónicos Caterpillar para grupos electrógenos, tanto diesel como a gas natural. "En motores electrónicos diesel el portafolio de nuestra representada abarca rangos de potencia desde los 200

kW hasta los 4,000 kW, que responden a las aplicaciones más demandadas por el mercado. Adicionalmente, ofrecemos un rango de mayores potencias para grupos electrógenos especiales, de 4,000 kW a 13,790 kW", explicó.

Señaló también que el portafolio de motores electrónicos a gas natural abarca un rango de potencia de 85 kW a 4,000 kW, así como motores para grupos especiales de mayor potencia, desde 7,760 kW hasta 9,700 kW. "De igual manera, para la aplicación de gas de baja energía, gas asociado o biogás (low energy), los motores a gas para grupos electrógenos Caterpillar abarcan potencias desde 177 kW hasta

3,370 kW. Estos motores constituyen una alternativa más amigable con el medio ambiente, cada vez más demandada dentro del mercado nacional", explicó.

En tanto, el vocero de MTU refirió que para la aplicación de grupos electrógenos, cuentan con motores de acuerdo a la disposición constructiva de cilindros en V o en línea con un número de cilindros variable en función a la cilindrada total del motor. "Entre ellos están los motores Serie 1600, de 10 y 12 cilindros en V hasta 600 kWe; los Serie 2000, de 12, 16 y 18 cilindros en V hasta 1,250 kWe y los Serie 4000 de 12, 16 y 20 cilindros en V hasta 3,250 kWe", expresó.

Gráfico 1

EURO 6

Euro emission standards

