



➤ *Un vehículo sin control de partículas no filtra los gases contaminantes.*

INCENTIVANDO LA PRESERVACIÓN DE NUESTRO ENTORNO

El especialista de MTU consideró que tiene que incentivarse más el uso de motores ecoeficientes. "Creo que con políticas medio ambientales claras se deben implementar estas regulaciones en sectores productivos como la minería, pesca y energía, donde la permisividad ha hecho que aún compremos y permitamos el uso de equipos con motores de tecnología antigua no aceptados en otros países por sus altos niveles de emisiones contaminantes", resaltó.

Añadió que se debe estimular con verdaderas políticas de estado un cambio tecnológico de equipos existentes, de forma gradual y bajo una visión país de mediano y largo plazo, respetuoso de la salud colectiva y del ecosistema que nos alberga. "Esto permitirá ubicarnos a la altura de otros países con mejor calidad de vida, mayores oportunidades comerciales e intercambio tecnológico permanente", subrayó.

En tanto, el gerente de Energía, Hidrocarburos y Marino de Ferreyros coincidió en darle más importancia al tema y señaló que como empresa comprometida con el medio ambiente, su portafolio de motores Ca-



➤ *Una nueva tecnología empleada es el AdBlue, que reduce los óxidos nitrosos.*

terpillar se encuentra alineado con las nuevas exigencias del mercado en cuanto a niveles de emisiones. "De hecho, a la fecha ya hemos colocado en el mercado nacional más de 500 motores, entre industriales y para grupos electrógenos, con la tecnología de reducción de emisiones Acert. Esto sin contar los miles de equipos pesados y ligeros Caterpillar en el territorio peruano que disponen de esta tecnología en sus motores, tales como camiones mineros, perforadoras rotativas, excavadoras, motoniveladoras, palas hidráulicas, entre otros", aseguó.

EXPERIENCIAS APLICADAS EN EL PAÍS

El gerente de Modasa indicó que suministraron buses GNV Euro 4 para el Metropolitano, lográndose una gran disminución en la emisión de partículas. "En total comercializamos más de 400 buses, a los cuales continuamos brindando labores de mantenimiento, de acuerdo al contrato firmado", sostuvo. El gerente de Scania Perú detalló que han realizado demostraciones con sus vehículos más avanzados pero la coyuntura actual, con los bajos niveles del precio del diésel, hacen que todavía no sean tan atractivos. ■