



Los principales tipos presentes en el mercado son las de superficie, que permiten sacar agua de pozos o depósitos de hasta 7 m de profundidad. Las motobombas sumergibles están preparadas para la inmersión a partir de los 7 m de depresión, siendo la solución para extraer agua de zonas profundas, donde una bomba de superficie no es capaz de aspirar.

Las motobombas de grupo de presión, en tanto, están indicadas para aumentar la presión para el riego o abastecimiento doméstico. Se ponen en marcha de forma automática al abrir el grifo o la toma de agua. Por otro lado, las de achique sirven para evacuar y trasvasar agua limpia o sucia. Algunas de estos equipos incluyen un sistema que pone en marcha y detiene la bomba, en función del nivel de agua, para impedir su trabajo en seco.

HONDA WB20XT

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Tipo de motor | GX 120 |
| Cilindrada | 118 cm ³ |
| Potencia nominal | 2.9 kW (4.0 cv) |
| Depósito de gasolina Euro 95 | 2.5 lt |
| Autonomía | 2.5 horas |
| Aspiración | 8 m |
| Elevación máxima | 32 m |
| Caudal máximo | 36,000 lt por hora |
| Diámetro de entrada | 50 mm |
| Diámetro de salida | 50 mm |
| Alto | 42 cm |
| Largo | 45.5 cm |
| Ancho | 36.5 cm |
| Peso (en seco) | 21 kg |

KOHLER WP3.0

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Diámetro de succión/descarga | 3 pulg |
| Altura de succión | 8 m |
| Altura de carga máxima | 28 m |
| Caudal máximo | 1,003 lt por minuto |
| Presión máxima | 0.0073 psi |
| Impulsor | Hierro fundido |
| Sensor de aceite | Sí |
| Tiempo de operación tanque lleno | 3 horas |
| Desplazamiento del motor | 208 cc |
| Torque @2,500 rpm | 14 M.m |
| Capacidad de aceite del motor | 0.6 lt |
| Arranque | Retráctil manual |
| Combustible | Gasolina |
| Capacidad de tanque de gasolina | 4 lt |
| Dimensiones l x a x h | 61.5 x 47.5 x 48.3 cm |
| Peso | 35 kg |

PRINCIPALES PARTES

- Carcasa. Recubre a la bomba y su principal función es la de transformar la velocidad del líquido gracias al impulsor en presión. Esto es gracias a que la velocidad se reduce debido a un aumento gradual del área.
- Impulsores o rodetes. Es la parte móvil y la más importante de la bomba, se encuentran unidos al eje y están conformados por álabes que pueden tener diferentes formas y que giran dentro de la carcasa.
- Eje. Encargado de transmitir el movimiento impartido por el motor, todos los elementos de la bomba giran en torno a él.

