

Honda cuenta con tres tipos de motobombas para el rubro, entre las que se distinguen las motobombas autocebantes, de caudal y de media presión; es decir, para cada tipo de requerimiento del cliente, con opciones que van hasta los 60 m de altura (media presión) o 2,280 lt por minuto (caudal). Todas cuentan con una estructura silent block del chasis para un funcionamiento silencioso y sin vibraciones.

No obstante, el sector construcción demanda más las motobombas autocebantes Honda, las cuales son comercializadas en dos tipos: WB20 y WB30, de 2 y 3 pulg, respectivamente. La WB20 es una motobomba de mayor altura, que alcanza más distancia pero menor caudal.

En cambio la WB30 tiene menor altura pero mayor caudal. Ambas succionan aguas limpias y turbias, y cuentan con un filtro que permite partículas menores a 3 o 4 cm.

Según la empresa, a nivel nacional, en la mayoría de edificios o residenciales está instalada una motobomba Honda, por lo que pueden decir que tienen una participación de 60% en el segmento constructor.

De igual manera, informó que Honda ha lanzado la segunda generación de motobombas autocebantes, y la mejora o prestación significativa es que este nuevo modelo cuenta con cuatro paletas en el impulsor (una más que en la generación anterior), lo cual genera mayor caudal y altura que la versión que la antecede, además de un ahorro de 16% en combustible.

Gracias a que Honda Perú es filial de la matriz en Japón, la empresa no solo distribuye sino que cuenta con toda la ingeniería, repuestos y servicios postventa de la central japonesa.

WACKER NEUSON PT 6LT

La bomba centrífuga PT 6LT Wacker Neuson es perfecta para bombear agua rápida y eficazmente (hasta 4,935 lt por metro). La fuerza de esta bomba autocebante es tal (7.5 m de succión máxima) que incluso puede bombear sólidos de hasta 50 mm.

Entre los componentes principales de esta bomba centrífuga de barrido autocebante se encuentran la caja de bombeo, el rodete impulsor de tipo radial, la placa de desgaste y la voluta.

Trabajando armoniosamente estos componentes dotan al PT 6LT de una serie de atributos únicos: el rodete impulsor de flujo mixto hace posible que se pueda bombear más volúmenes a mayores alturas de bombeos, mientras que el sello mecánico de carburo de silicio se lubrica con aceite, lo que permite reducir los intervalos de mantenimiento. Además, el aceite protege el sello durante marchas en seco.

En caso de una presión baja de aceite o altas temperaturas del cilindro, la protección del motor está asegurada gracias al sistema de detención automático incorporado en el equipo. Gracias al material de acero inoxidable con que están fabricados los componentes y piezas internas de la PT 6LT, el dispositivo cuenta con un alto grado de resistencia a la corrosión y una vida útil prolongada.

WACKER NEUSON APT8

Las bombas de residuos autocebantes en seco de alta resistencia de esta marca son perfectas por su eficiencia con un alto caudal y su capacidad óptima para manejar residuos sólidos. Son excelentes para contratistas, empresas de alquiler de bombas, la minería, la construcción en general y para servicios municipales donde se requiera un funcionamiento no supervisado. La carcasa de la bomba, la placa de desgaste y el impulsor están fabricados con hierro fundido dúctil de alta calidad, muy resistente en la obra.

El sistema de asistencia al cebado del compresor ceba y recibe la bomba automáticamente, de modo que no es necesario hacerlo manualmente y puede funcionar sin supervisión. El diseño del sello mecánico bañado en aceite y el rodamiento lleno de aceite le confieren la capacidad de marchar en seco por tiempo indefinido, por lo que es perfecta para aplicaciones con un caudal inconsistente.



KOSHIN SEV 80X

I x a x h	3,759 x 1,626 x 2,464 mm
Diámetro aspiración y descarga	203 mm
Peso de servicio	2,097 kg
Altura de bombeo máxima	45.7 m
Caudal	13,462 lt por minuto
Presión máxima	4.48 bar
Altura de succión altura	7.6 m
Diámetro sólido máxima	79 mm
Tipo de motor	Diésel de cuatro tiempos en línea refrigerado por agua
Cilindrada	4,523 cm ³
Potencia máxima estimada	74 kW
Aceite del motor	14.7 lt
Capacidad del depósito	338 lt