

En septiembre del 2014 la constructora Saceem comenzó la ejecución de este puente que une el departamento de Maldonado y el de Rocha, en Uruguay, el cual sustituye el antiguo sistema de cruce por balsa. El proyecto, diseñado por el arquitecto Rafael Viñoly, complementa el vasto listado de atractivos turísticos de la zona.

La infraestructura, inaugurada en diciembre del 2015 y que beneficia a unos 1,000 vehículos por día, costó alrededor de US\$ 11 millones. Esta fue una inversión público-privada

del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) de dicho país y Las Garzas Blancas SA., empresa que aportó aproximadamente el 80% del valor de la obra.

El proyecto, cercano a populares centros turísticos de Punta del Este, consiste en una rotonda de un solo carril de circulación con entrada y salida diametralmente opuestas. Dicho puente se compone de un tramo central circular de 51.5 m de radio (323 m de longitud) y dos tramos rectos en los accesos de 46 m de largo. La calzada es de 5 m y está delimitada por dos defensas del tipo New Jersey

por fuera de las cuales se extienden sendas peatonales voladas.

Viñoly diseñó un viaducto que creó una ruta directa entre las ciudades mencionadas, cruzando un tramo excepcional de agua conocido como un paraíso para las aves y otros animales salvajes. Era una necesidad que la velocidad de los vehículos se redujera dentro de este ambiente sensible, y el diseño ralentiza naturalmente los coches a la vez que proporciona a los conductores y peatones unas vistas impresionantes en este siempre cambiante panorama ecológico.



Este puente, que une el departamento de Maldonado y el de Rocha, en Uruguay, sustituye el antiguo sistema de cruce por balsa.