



La construcción consiste en una rotonda de un solo carril de circulación con entrada y salida diametralmente opuestas.

COMPONENTES DE LA OBRA

El proyecto consta de seis pilas fundadas sobre cabezales de pilotes y 16 pilas tipo pilar-pilote de 25 m de longitud.

Sobre ellas se ejecutó la superestructura de concreto armado y postensado, resuelta con vigas huecas de sección trapezoidal. Aquí se distinguen tipologías bien diferenciadas:

- **Rotonda.** Viga cajón unicelular conformada por artesas prefabricadas postensadas autoportantes de 20 m de luz que se complementan con la construcción en sitio de la losa superior.

Dicha edificación se compone de un tramo central circular de 51.5 m de radio (323 m de longitud) y dos tramos rectos en los accesos de 46 m de largo.