

se encuentran efectuando el desarrollo de todas las vías de comunicación que van a integrar el aeropuerto con el resto de la región.

**RC: ¿Qué tipo de aeronaves podrá recibir?**

**MM:** El aeropuerto tendrá las condiciones de atender vuelos internacionales y aeronaves de gran porte, de fuselaje ancho, como el Boeing 787 (260 pasajeros), o el Airbus 340 (300 pasajeros). Otro punto importante será la calidad de servicio, que cumplirá con las normativas de IATA Nivel B, siendo una de las mejores terminales de Sudamérica.

**RC: ¿Cuáles serán las áreas construidas?**

**MM:** La terminal tendrá dos niveles para la separación de flujos y 40,000 m<sup>2</sup> de área techada; sin embargo, se distinguirán otros edificios anexos como la terminal de cargas de 2,700 m<sup>2</sup>, un almacén de igual tamaño que el anterior, la torre de control, un hangar de 3,000 m<sup>2</sup>, edificios para dar servicio a la comunidad, a las compañías aéreas, a las autoridades, con 3,200 m<sup>2</sup>; hay una serie de edificaciones que se necesitarán para poder atender al público correctamente. Otro dato importante es que la instalación podrá prestar servicio a 13 aeronaves de forma simultánea a través de puentes de embarque.

**RC: ¿Cuántos puentes de embarque tendrá?**

**MM:** Son 11 gates (puertas de embarque) de los cuales 2 son dobles y 13 puentes de embarque, eso permite operar aeronaves de gran porte con mayor agilidad.

Un avión grande necesita, para tener una operación eficiente, poder ser conectado con dos puentes de embarque, de esa manera se agiliza el proceso y le das al pasajero un mejor servicio, ya que permite hacer el proceso de carga y descarga más rápido.

**RC: ¿Cómo estará equipado?**

**MM:** La obra, cuya arquitectura fue desarrollada internamente con un equipo técnico de la corporación teniendo presente en su diseño elementos tradicionales del Cusco, contará con la mejor tecnología que se puede encontrar en un aeropuerto moderno en el mundo. Tendrá lo último a nivel de integración de servicios, de informática y de herramientas de gestión que le permiten al operador dar un excelente servicio al pasajero, a las compañías aéreas y a toda la comunidad aeroportuaria. Son equipamientos y sistemas que el pasajero no percibe pero que ayudan a realizar una correcta gestión de la infraestructura y que están incluidos dentro del plan de inversión.

**RC: ¿De qué manera influirá la nueva obra en la generación de puestos de trabajo?**

**MM:** El proceso de producción del aeropuerto llegará a alcanzar un pico máximo de 1,500 operarios trabajando en simultáneo en el polígono; eso va a redundar en condiciones

**“La obra contará con la mejor tecnología que se puede hallar en cualquier aeropuerto moderno del mundo”.**

favorables para el desarrollo del trabajo y en muchas oportunidades para la región. Cabe resaltar que debemos cumplir con un mínimo establecido de 15% de atender con la población local las necesidades, no solamente durante el periodo de construcción sino durante la operación.

**RC: ¿Cómo se han relacionado con las comunidades cercanas al proyecto?**

**MM:** En agosto del 2014 se instaló una oficina de relaciones comunitarias. Conjuntamente con el equipo local y las autoridades de la zona hemos relevado más de 3,000 currículos de personal que estaría dispuesto a sumarse al proyecto. También se han impartido capacitaciones de seguridad y en el futuro, en la etapa de operación, complementaremos la capacitación a todo aquel personal que esté dispuesto a unirse a la obra y trabajar con nosotros.

**RC: ¿Todo este tiempo han comunicado a las poblaciones cercanas en qué consiste el proyecto?**

**MM:** Permanentemente. A través de esta oficina comunitaria estamos informando y comunicando las etapas en las que se encuentra el proyecto, y todo lo que va a abarcar el proceso de la obra. La comunidad está al tanto de todo.

**RC: ¿Cómo van los avances al día de hoy?**

**MM:** A nivel técnico, el estudio de ingeniería ya está aprobado desde diciembre del año pasado, y estamos en la etapa de solicitar los permisos para el inicio de la construcción al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y a seguir con el cierre financiero que involucra no solo al ministerio sino a los otros organismos que intervienen. El concesionario está cumpliendo todas las etapas que están establecidas dentro del contrato.

**RC: ¿Qué beneficios, a nivel local y nacional, generará esta instalación?**

**MM:** Será el tercer aeropuerto en Sudamérica que se desarrolla desde cero en los últimos años; los otros han sido Quito en Ecuador y Natal en Brasil, para la Copa del Mundo. Como beneficio tenemos la creación de empleo para la región tanto en la construcción como en la operación y una mejora fundamental en el turismo del país, lo cual es importantísimo.

**RC: ¿A nivel de logística, que cambios habrá?**

**MM:** Un punto importante es el hecho de contar con condiciones óptimas para el trabajo logístico, ya sea para el transporte de carga aérea doméstica como internacional. La construcción de la terminal de carga va a permitir tener una herramienta sumamente importante para los exportadores locales y posicionar los productos regionales en los distintos mercados. También impulsará un progreso en las vías de comunicación, mejorando la conectividad entre los distintos puntos de interés turístico de la región. ■