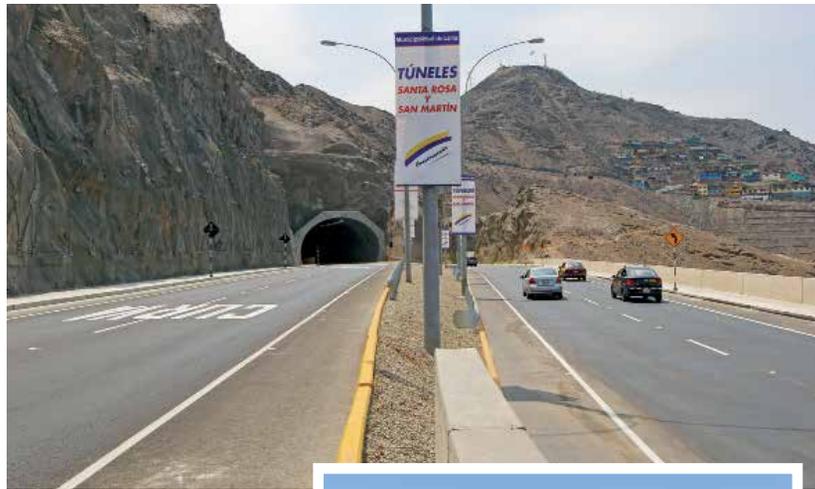
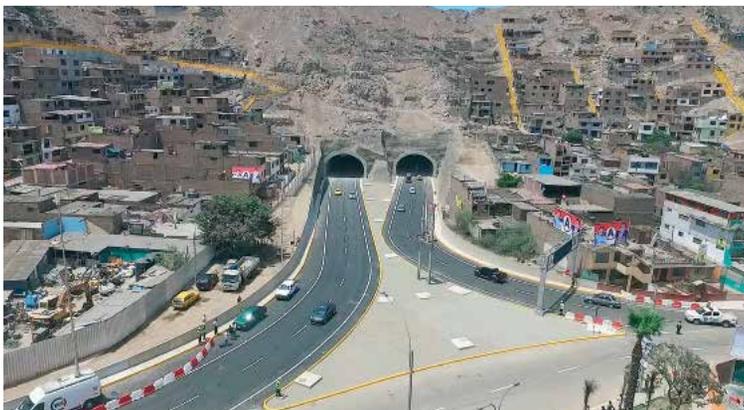
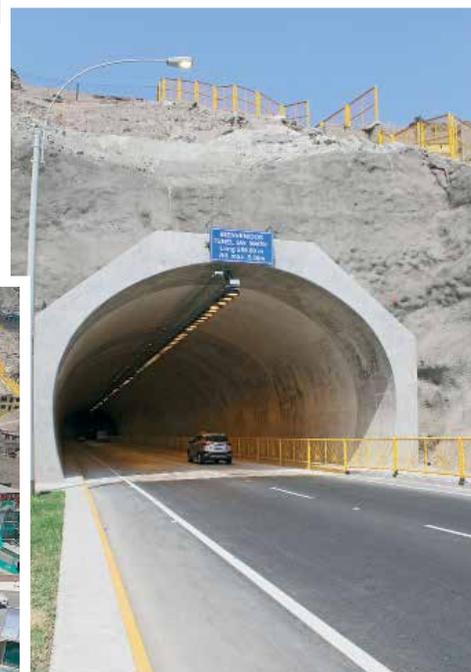


Infraestructura

Los elementos más representativos de la infraestructura son los túneles Santa Rosa y San Martín, los cuales articulan el conjunto de la actuación complementada con los respectivos portales, denominados según la zona de ubicación portal Rímac y portal San Juan de Lurigancho. En el lado del distrito del Rímac cabe reseñar, por su protagonismo en el diseño e incidencia en la fase de operación del talud de la ladera Rímac, así como el tramo del vial en terraplén que discurre por dicha zona han sido resueltos con un muro de tierra armada de altura máxima 19.8 m (progresiva 0+415). El trazo de los túneles tiene una orientación aproximada este-oeste, por lo que son denominados Túnel Norte (San Martín) y Túnel Sur (Santa Rosa), los cuales han sido planteados para albergar una circulación vehicular unidireccional.



La obra consta de dos ductos viales subterráneos: el Túnel Sur (Santa Rosa) en el sentido Rímac-SJL y el Túnel Norte (San Martín) en dirección SJL-Rímac.



Acelerando la obra

El ingeniero José Justiniano, gerente de Proyectos de la Municipalidad de Lima, dijo que la construcción de la obra se inició en el 2010, en el segundo periodo de gestión del alcalde Luis Castañeda Lossio. "Al culminar su mandato municipal, en diciembre de ese mismo año, se tuvo avanzado casi un 70%, dejándose los túneles casi perforados, con accesos al portal, y reforzados los taludes, habiéndose programado su culminación para marzo o abril del 2011", sostuvo. Sin embargo, afirmó, durante la gestión de la ex alcaldesa Susana Villarán, prácticamente no se continuaron los trabajos. "Si bien hubo un derrumbe en el túnel San Martín -algo que se produce en cualquier obra de ingeniería de este tipo- esto fue tomado como excusa para cuestionar el proyecto", refirió. Añadió que cuando examinaron la obra el primer mes del año

pasado, ésta se encontraba abandonada, con las entradas bloqueadas con rocas. "Había partes del túnel que estaban tal cual las dejamos; es decir, con el shotcreteado en las paredes y con los accesos en la parte del Rímac terminados", afirmó. Rápidamente, sostuvo, se tomó la decisión de reiniciar los trabajos y de hacer una programación con la finalidad de que en un año se pueda entregar la infraestructura. "Se empezó a perforar y excavar para determinar la sección del túnel que estaba considerado en el diseño. Lo que hicimos antes fue eliminar los escombros para culminar con dicha actividad", comentó. Otras de las tareas que no se habían efectuado, dijo, eran las demoliciones de las viviendas expropiadas en el 2010. "Estas ya estaban vacías, solamente tenían que demolerse para hacer la entrada del Túnel Norte. Esa



labor también la efectuamos nosotros. Trabajamos día y noche, de lo contrario no hubiéramos terminado", sostuvo el ingeniero. Sobre los beneficios, dijo que esta obra interconecta a siete distritos de la capital a través del eje vial prolongación Tacna, Av. Tacna, Av. Garcilaso de la Vega (Wilson), y Av. Arequipa. "De esta manera se permite la conexión de San Juan de Lurigancho con el Rímac, Cercado de Lima, Jesús María, Lince, San Isidro y Miraflores, abriendo el camino para conectar con las localidades del litoral a través de la Costa Verde", afirmó.