

Mollendo (Carretera Panamericana Sur, desvío a la Joya por carretera asfaltada).

- **Vía terrestre.** Lima - Mollendo (Carretera Panamericana Sur, desvío a la Joya por carretera asfaltada).

COMPONENTES PRINCIPALES DEL PROYECTO

Los principales componentes del proyecto son los siguientes:

- Una central térmica dual de ciclo simple de 600 MW de potencia instalada, la cual podrá ser ampliada a ciclo combinado en un futuro.
- Un poliducto de 3.9 km de longitud desde el Terminal de combustibles de Mollendo hasta la Central, y dos estaciones de bombeo.
- 58 km aproximadamente de línea de transmisión de 500 kV desde la

Central hasta la subestación San José.

COMPONENTES DE LA CENTRAL TERMOELÉCTRICA

La Central comprende los siguientes componentes principales:

- Turbinas (cuatro).
- Chimeneas (cuatro).
- Generadores (cuatro).
- Sistema eléctrico medio y bajo voltaje.
- Subestación GIS de alto voltaje (GIS 500 kV).
- Poliducto.
- Línea de Transmisión.
- Ampliación de la Subestación San José.
- Sistema de arranque autónomo "Black Start".
- Sistema de instrumentación y control.
- Sistema de suministro, tratamiento y almacenamiento de combustible diésel.
- Sistema de Tratamiento y Almacenamiento de Agua Desmineralizada.

Tabla N° 1 Áreas de los principales espacios de la Planta		
Ítem	Principales áreas	Área (ha)
a.	Almacenamiento de diésel	1.7
b.	Planta de tratamiento y tanques de almacenamiento de agua	1.5
c.	Turbogeneradores, edificio eléctrico y sistema cerrado de agua de enfriamiento	3
d.	Subestación Puerto Bravo; GIS (Gas Insulated Switchgear)	0.4
e.	Edificio administrativo y almacén	0.2
f.	Futura ampliación del ciclo combinado	5.2

Creando el nodo energético

Para hacer viable la construcción del gasoducto al Sur, el gobierno decidió propiciar la demanda de gas, naciendo el Nodo Energético del Sur, conformado por dos grandes plantas térmicas, una que se está construyendo EnerSur en Ilo y la de Samay I S.A. en Mollendo.



La planta es de ciclo simple, lo que significa que emplea el diésel para producir energía eléctrica y una vez que el combustible hizo su trabajo en la turbina, sale como gas de escape por una chimenea; en el futuro puede convertirse en ciclo combinado. "Si fuera de ciclo combinado, en un caldero recuperador de calor se aprovecharían los gases calientes que salen por la chimenea para producir vapor a alta presión que luego mueve una turbina de vapor y de esta manera, producir electricidad adicional", detalló el ingeniero Victor Tejada, gerente de proyecto de Samay I S.A.. Para que en un futuro estas plantas sean de ciclo de combinado se deberán cumplir algunas condiciones como que el gas esté disponible y el proyecto sea factible en lo económico.

TURBINAS

Se instalaron cuatro turbinas que operarán en ciclo simple, con una capacidad nominal de generación total neta de hasta 600 MW (operado con diésel); las turbinas son máquinas duales (diseñadas para funcionar con diésel o gas natural). Funcionan en una primera etapa con combustible diésel B5 S50; pero además están preparada para que una vez que el Gasoducto Sur Andino se encuentre operando en el sur del país, éstas funcionen prioritariamente con gas natural.



TULEVEL®
Niveladores de porcelanatos y cerámicos para pisos y paredes

TUS ACABADOS DE PISOS Y PAREDES LISTO EN 3 PASOS

DELIVERY GRATIS Lima - Callao. ENVÍOS A todo el Perú.








VENTAJAS



Nivelado 100% seguro evita el movimiento durante el proceso de fraguado



Reutilizables cuñas y pinzas



Cero reclamaciones por mala instalación



Colocación de diversas piezas como granito, piedra, mármol entre otros



Compatible el uso con las crucetas de separación



Mejora la planimetría resultante



Colocación en cualquier tipo de pavimento y revestimiento



Reduce el tiempo de colocación



Fácil de utilizar



Más económico del mercado



Exce lente acaba do



Mayor rentabilidad

Visítanos www.tulevel.com

Pedidos [991 523 928 / 957 263 396](tel:991523928)

Escribenos atencion@tulevel.com

Encuétranos [Av. La Molina Vieja 287 Ofic. 201. La Molina.](http://Av.LaMolinaVieja287Ofic.201.LaMolina)

Síguenos <https://www.facebook.com/niveladores.tulevel>