



Empleados de la instalación, jefes de estado y dignatarios de todas partes del mundo, clientes del Canal, ejecutivos de la industria naviera y cerca de 1,000 periodistas nacionales e internacionales estuvieron presentes durante la apertura.



Durante la inauguración oficial celebrada el domingo 26 de junio, el presidente de la República de Panamá, Juan Carlos Varela, y el Administrador y CEO del Canal de Panamá, Jorge Luis Quijano, se dirigieron a una multitud de más de 25,000 orgullosos panameños. Entre los asistentes también se encontraron empleados de la instalación, jefes de estado y dignatarios, clientes del Canal, ejecutivos de la industria naviera y cerca de 1,000 periodistas nacionales e internacionales. Esta es la primera ampliación de la vía acuática desde su construcción inicial.

“Hace más de 100 años, el Canal de Panamá conectó dos océanos. Hoy, conectamos el presente con el futuro” dijo el ingeniero Quijano en su discurso a los ciudadanos del país centroamericano. “Es un honor anunciar que juntos lo hicimos: ofrecerle esta gran conexión al mundo. Este es el comienzo de una nueva era”, añadió. Manifestó que los usuarios de la obra pueden tener la certeza que el gobierno de su país continuará respaldando a la Autoridad del Canal de Panamá (entidad que administra, opera y mantiene la instalación) y a sus operadores portuarios para seguir prestándoles un servicio de clase mundial “fortaleciendo nuestro sistema logístico, mediante la creación de incentivos y condiciones



El ingeniero Jorge Luis Quijano, administrador y CEO del Canal de Panamá, refirió que hace más de 100 años, el Canal de Panamá conectó dos océanos. “Hoy, conectamos el presente con el futuro”, agregó.



necesarias para darle valor agregado a esta ruta interoceánica”. El tránsito inaugural comenzó con el paso del buque neopanamax COSCO Shipping Panama a través de las esclusas de Agua Clara en el Atlántico, y concluyó con el paso por las esclusas de Cocolí, en el Pacífico. El buque siguió su ruta con dirección a Asia.

Cabe destacar que la nave zarpó el pasado 11 de junio del puerto griego del Pireo con una carga de

9,472 TEUs; mide 48.25 metros de manga (ancho) y 299.98 metros de eslora (largo). Originalmente llamado Andronikos, fue renombrado para rendir homenaje a Panamá y al Canal.

Considerado y analizado a través de más de 100 estudios, la Ampliación proveerá una mejor economía de escala al comercio global e introducirá nuevas rutas, servicios de línea y de segmentos como Gas Natural Líquido (GNL).