

COMPONENTES

- **Cruce de acceso del Pacífico.** El 3 de septiembre de 2007 comenzaron oficialmente las obras de la ampliación e iniciaron los trabajos de excavación del cauce para conectar las esclusas de Cocolí con el corte Culebra. Este proyecto fue dividido en cuatro fases.

Como parte del plan, fue necesaria la construcción de una presa que ha sido denominada Borinquen 1E. Está ubicada al oeste de las esclusas de Pedro Miguel, mide 2.3 kilómetros de longitud y permite la operación del nuevo cauce nueve metros por encima de la antigua vía.

Esta presa implicó inicialmente la inyección de una cortina de lechada en el piso rocoso del suelo. Su construcción se compone de una presa de roca y núcleo impermeable de arcilla que separa las aguas de los lagos Miraflores y Gatún.

Las actividades de excavación seca de esta área requirieron la limpieza de 461 hectáreas de polígonos de tiro contaminado con municiones y explosivo de consideración (MEC), remanentes de las prácticas de disparo realizadas por el ejército estadounidense durante su presencia en el área

del Canal. En junio de 2015 se finalizó la construcción del núcleo de la presa Borinquen 1E y en julio se alcanzó un récord de excavación de 1.5 millones de metros cúbicos de material en el proyecto del cauce de acceso del Pacífico, fase cuatro. En septiembre se inició el llenado del cauce que alcanzó el nivel del lago Gatún en noviembre de 2015 y por requerimientos, se llenó a un nivel máximo de 27.19 metros.

- **Entrada del Atlántico.** Se dragó en una extensión de 13.8 kilómetros y se amplió el cauce de navegación existente en la entrada del Atlántico a un mínimo de 225 metros,

además del cauce de acceso norte a las esclusas de Agua Clara, a un mínimo de 218 metros. En este contrato se ejerció la opción para la profundización adicional hasta 16.1 metros, lo que representó un volumen de 2.3 millones de metros cúbicos. El contratista desplegó equipos de manera simultánea a lo largo del sitio, entre ellos la draga de tolva Filippo Brunelleschi y la de corte y succión Marco Polo. La operación de dragas culminó el 30 de enero de 2013 cuando la draga Charles Darwin, de dimensiones neopanamax, retiró los últimos puntos altos en las aguas del cauce ampliado.



➤ El tránsito inaugural comenzó con el paso del buque neopanamax COSCO Shipping Panama a través de las esclusas de Agua Clara en el Atlántico, y concluyó con el paso por las esclusas de Cocolí, en el Pacífico. El buque siguió su ruta con dirección a Asia.