

El proyecto incluyó la ejecución de un tercer complejo de esclusas en los sectores Atlántico y Pacífico, y la excavación de más de 150 millones de metros cúbicos de material, creando un segundo canal de tránsito y doblando la capacidad de carga de la vía acuática.



- **Entrada del Pacífico.** Consistió en el ensanche a un mínimo de 225 metros y la profundización a 15.5 metros por debajo del nivel medio de mareas bajas en el cauce de navegación de la entrada al Canal en el Pacífico, así como la construcción parcial del acceso sur de las esclusas de Cocolí. Para los dragados se utilizaron equipos reconocidos mundialmente por su poder y alta tecnología, como las dragas D'Artagnan, Vlaanderen XIX y Lange Wapper.
- **Corte Culebra y lago Gatún.** Tuvo en cuenta la remoción de material subacuático para profundizar y ensanchar los cauces de navegación del lago Gatún, además de los trabajos para ahondar el cauce de

navegación del corte Culebra, que terminó a finales de 2012. Las obras en el lago concluyeron el 31 de enero de 2015 y estuvieron a cargo del personal y equipos de la División de Dragado del Canal de Panamá, con el apoyo de la draga Cornelius, alquilada a la empresa holandesa Boskalis Panamá, SA. y la draga Il Príncipe de Jan de Nul n.v. El resto de los trabajos fueron adjudicados a los contratistas Jan De Nul n.v., que culminó el dragado de la nueva entrada norte del canal de acceso del Pacífico en noviembre de 2012, y Dredging International Panamá, SA., que fue el responsable del dragado de las bordadas del cauce de navegación, al norte del lago Gatún, concluido en marzo de 2012.

Este proyecto también incluyó la remoción del tapón norte del cauce de acceso Pacífico. Para estos trabajos se han utilizado equipos de perforación y voladura terrestre, las barcasas de perforación y voladura Thor y Barú y las dragas mecánicas Alberto Alemán Zubieta y la Rialto Christensen. El 15 de enero de 2016 se abrió un canal de 70 metros de largo por 120 metros de ancho y 8 metros de profundidad para permitir el paso de equipo flotante de la empresa belga Jan De Nul n.v. hacia el tapón intermedio. Este canal se realizó mediante actividades de perforación, voladura, excavación, dragado y se hizo con la participación del equipo de