

perforación terrestre de la sección de Perforación y Voladura y la draga Alberto Alemán Zubieta de la sección de Dragado, Grúas y Remolcadores.

La División de Dragado completó la modificación del muelle de combustible de Gamboa, utilizando equipo como la draga hidráulica Mindi, la mecánica Rialto Christensen y la de corte y succión Quibián I. Culminó la instalación de 34 nuevas torres de navegación a lo largo de 38 kilómetros del lago Gatún, desde Gamboa hasta las esclusas en el lado Atlántico. Las torres reemplazan los faros, dando paso al uso de luces LED y PEL (luces de entrada a puerto), modernizando la seguridad en la navegación de la vía. Estas adecuaciones empezaron a funcionar, además de las seis torres en el área del nuevo cauce de acceso al Pacífico, con la inauguración de la ampliación y su objetivo es orientar el tránsito del canal extendido.

• **Aumento del nivel máximo operativo del lago Gatún.** Consistió en aumentar el nivel máximo operativo del lago Gatún de 26.7 a 27.1 metros para mejorar el suministro de agua del Canal. Este incremento añade 200 millones de metros cúbicos de agua, lo que requiere la modificación de determinadas estructuras operativas de la vía. Las 14 compuertas del vertedero de Gatún fueron extendidas para contener el nuevo nivel y se construyeron dos compuertas adicionales en el astillero industrial del Canal. En el 2014 culminó el reemplazo de 32 cilindros hidráulicos por nuevas unidades semisumergibles que accionan las compuertas en las esclusas de Gatún y Pedro Miguel. Se completaron las adecuaciones de gran parte de las infraestructuras del Canal. En septiembre de 2015 se hizo entrega formal de la construcción del muelle y caseta comunitaria en la comunidad de Lagarterita en Colón. Con la en-

trega de esta obra, se concluyeron las adecuaciones a terceros.

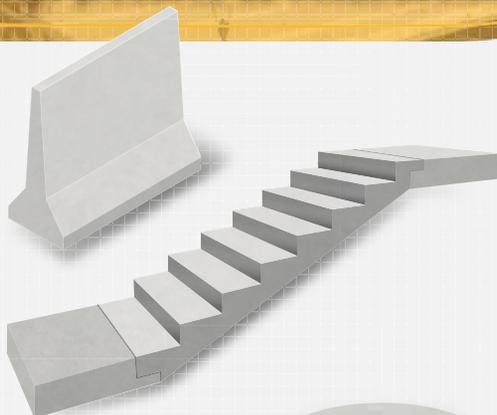
Las actividades electromecánicas en ambos sitios incluyeron el trabajo de preparación, fabricación, instalación y puesta en marcha. Se instalaron elementos empotrables de primera fase para las válvulas, mamparas, cabestrantes, bolardos, pernos reforzados de las defensas, protecciones del borde de la esquina, rieles para las mamparas de aislamiento de las alcantarillas, topes de los extremos, ganchos sísmicos y soportes para el mantenimiento de las compuertas, además de conductores de puesta a tierra. Toda la instalación de elementos empotrables de segunda fase para las mamparas de aislamiento de las alcantarillas, mamparas y válvulas de alcantarilla y de ecualización en los ocho nichos finalizaron y se probaron con agua. Las válvulas fueron sometidas a una serie de pruebas técnicas a fin de verificar su óptimo funcionamiento.

## La solución concreta en procesos de construcción



**entrepisos - lima**

PREFABRICADOS DE CONCRETO



### infraestructura

Buzones, vigas, cercos, barreras New Jersey

### prelosas

Macizas, aligeradas y aligeradas en 2 sentidos

### proyectos especiales

Gradas, buzones filtrantes, arquetas, lastres y todo lo que tu proyecto pueda requerir.



- Reingeniería de Proyectos
- Cero almacenaje en obra
- Asistencia durante montaje
- Formación de personal de obra



**PRELOSA**  
TECNOLOGÍA EN CONSTRUCCIÓN



ventas@entrepisoslima.com.pe www.entrepisoslima.com.pe

☎ 292-1717

