



El sistema de compuertas es uno de los elementos más significativos del diseño y construcción de las esclusas. Cada una abre y cierra en un término de cuatro y no más de cinco minutos.



En el tapón intermedio, el 4 de enero de 2016 se iniciaron los trabajos de excavación seca y el 28 de ese mismo mes ingresó al área la draga de corte y succión Marco Polo, propiedad de Jan De Nul n.v. En total fueron removidos 272,000 metros cúbicos de material. La remoción del tapón intermedio permitió el flujo continuo permanente de las aguas del lago Gatún hacia el complejo de las nuevas esclusas de Cocolí. Los edificios de maquinaria avanzaron en su construcción, el volumen del concreto vaciado sobrepasa los 4 millones de metros cúbicos. GUPCSA inició y concluyó los trabajos de adecuación y reforzamiento en los quicios de las compuertas, tanto del Atlántico como del Pacífico. En ambos sitios se realizó la integración de los sistemas de control para garantizar y asegurar la operación de las nuevas esclusas. ■

Imágenes: Cortesía Autoridad del Canal de Panamá.



Las nuevas esclusas permitirán el paso de entre 10 y 12 buques Neopanamax, para un aproximado de 40 tránsitos diarios por el Canal de Panamá, dependiendo de la mezcla de buques.

