

Economía

Otro emprendimiento que debe merecer la atención del nuevo gobierno es la Carretera Central, con una sobreutilización que viene de varios años atrás y cuya importancia estratégica es evidente para proveer de alimentos y otros bienes a la ciudad de Lima.



gobiernos regionales y gobiernos locales- y cuya rectoría está a cargo de la Dirección General de Política de Inversiones del MEF). En ese esquema, las funciones del SNIP serían asumidas por PROINVERSIÓN, que a su vez sería descentralizado. Es decir, PROINVERSIÓN proveería de elementos técnicos -profesionales especializados- a los gobiernos regionales y locales, en el entendido de que en dichas instancias existe una debilidad de raíz, por la escasez de cuadros técnicos calificados, lo cual impediría que se presenten proyectos con la solidez necesaria para establecer su viabilidad.

Lo que le espera a Kuczynski es una ardua tarea, para lo cual deberá aplicar la mayor energía posible, sobre todo para la ejecución de los megaproyectos antes descritos, cuyos efectos sin duda serán sentidos en la economía peruana a partir del segundo semestre de 2016. Consideramos que ese impulso inicial, contando para ellos con el "envión" del primer impulso desde el inicio de su gobierno, será fundamental.

De manera complementaria sugerimos una coordinación del más alto nivel con municipalidades provinciales, CAPECO y los ministerios respectivos, que hagan viable en los primeros 12 meses la construcción de 500,000 viviendas como generadora de empleo y punto de apoyo principal de este proceso de destrabar el crecimiento. Se espera que toda la clase política, incluidos los nuevos integrantes del parlamento nacional, no obstaculicen este propósito y más bien coadyuven en este esfuerzo nacional.

OTROS PROYECTOS

En cuanto a los proyectos de naturaleza regional y local, se deberán aligerar los procedimientos y eventualmente estan-



No menos importante es la obra del Aeropuerto de Chinchero, que ha de permitir un mayor flujo de turismo receptivo, considerando la saturación del terminal actual de Cusco, ubicado prácticamente dentro del casco urbano de la ciudad imperial, y sin posibilidades de ampliación, limitado además por factores geográficos o de aeronavegación.

darizar los muchos TUPA que existen para trámites similares, como sucede con los concejos distritales. El Perú cuenta con más de 4,200 municipalidades (provinciales, distritales y de centros poblados) y cada una de ellas tiene un TUPA, lo cual evidentemente es un despropósito. El sentido común nos dice que debería ser uno solo (quizás solo diferenciado por niveles) y aplicarlo de modo homogéneo en cada municipio. Así de simple.

Sobre lo anterior y el destrabamiento de los proyectos, debemos tener cuidado, en el sentido de que el aligeramiento de trámites debe hacerse con prolijidad, pues podríamos caer en el otro extremo; es decir, perder los necesarios puntos de control, lo cual nos llevaría a un final quizás peor si abrimos las puertas a posibilidades de corrupción o, de otro lado, la

aceptación de proyectos no útiles o simples mamarrachos arquitectónicos como los casos del monumento a la maca (Cerro de Pasco), el recordado "adobero" (un Cristo desproporcionado, elaborado con yeso -tenía manos enormes, por eso la graciosa denominación popular-) en la plaza de armas de Huaraz (eventualmente, y por la calidad del material, duró pocos años) y muchos otros ejemplos de dilapidación de recursos efectuada por alcaldes desaprensivos. Por ello el título del presente artículo: el presidente Pedro Pablo Kuczynski deberá aplicar sus dotes artísticas, esta vez no con la flauta, de la cual es un reconocido ejecutor, sino en el arte de destrabar proyectos, teniendo cuidado, sin embargo, de no eliminar los necesarios puntos de control y la debida priorización en el uso de los siempre escasos recursos públicos. ■