

GROVE **GMK 7450**

Carga útil	450 Tn
Motor	Daimler Benz
Motor del vehículo	420 kw
Motor de la grúa	205 kw
Velocidad	80 km/h
Alcance	60 m
Mom. carga máxima	1386 kNm

- **Pestillo de seguridad.** Dispositivo incorporado a los ganchos para evitar que los cables, estrobos o eslingas que soportan la carga puedan salirse de aquellos. Existen diversos tipos entre los que resaltan los de resorte y los de contrapeso.
- **Detector de tensión.** Dispositivo electrónico que emite una señal en la cabina de mando cuando la pluma se aproxima a una línea de alta tensión, al ser detectado el campo eléctrico por las sondas fijadas en el extremo de la flecha.

MANEJO DE LA CARGA

Se debe conocer las limitaciones de peso, radio y longitud de la grúa y la carga para evitar que la máquina se sobrecargue. El radio se calcula desde el centro de la carga a la línea de centro de rotación de la grúa, no debiendo usarse la estabilidad para determinar la carga.

Antes de realizar la elevación, se tienen que activar todos los controles para comprobar que el sistema funciona apropiadamente. Se debe verificar el freno del cable para la operación apropiada antes de ascender la carga. La punta del brazo debe ser centrada sobre la carga antes de levantar.

La carga suspendida en el aire no debe estar desatendida. Asimismo, debe evitarse levantar cargas sobre el personal y otros objetos, tales como autos. No debe arrastrarse la carga, pero debe mantenerse cerca del piso.

NORMAS DE SEGURIDAD

Las principales indicaciones que brindan los fabricantes y las operadoras de los equipos para evitar accidentes son:

- Prohibir la presencia de trabajadores o terceros en el radio de acción de la máquina y no emplearla como medio para transportar personas.
- Durante la conducción, utilizar siempre un sistema de retención (cabina, cinturón de seguridad o similar).
- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado.
- Con el fin de evitar choques (colisiones) deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- En operaciones en zonas próximas a cables eléctricos,



es necesario comprobar la tensión de estos cables para poder identificar la distancia mínima de seguridad. Esta distancia depende de la tensión nominal de la instalación y será de 3, 5 o 7 m dependiendo de ésta.

- Evitar desplazamientos de la grúa autopropulsada en zonas a menos de 2 m del borde de coronación de taludes.
- Asegurarse que el gancho de la grúa dispone de pestillo de seguridad y las eslingas están bien colocadas, además de revisar el buen estado de los elementos de seguridad: limitadores de recorrido y de esfuerzo.
- Estacionar la grúa autopropulsada en zonas adecuadas, de terreno llano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y el de la cabina y el compartimento del motor.

MANTENIMIENTO

Las grúas deben ser inspeccionadas anualmente por un inspector acreditado. En operaciones de mantenimiento, la máquina debe estar estacionada en terreno llano, el freno de estacionamiento conectado, la palanca de transmisión en punto neutral, el motor parado y el interruptor de la batería en posición de desconexión. Las llantas son claves para un viaje seguro. Se deben revisar estos elementos para asegurarse de inflarlas apropiadamente, inspeccionándose tuercas flojas o extraviadas, objetos acunados entre las cuerdas, desgaste anormal y punzaduras en los neumáticos.