

En cuanto a la batería, su mantenimiento debe realizarse con la mayor precaución posible, en áreas bien ventiladas. Es recomendable también realizar una inspección de seguridad y mantenimiento antes de cada turno.

EQUIPAMIENTO ADICIONAL

Muchos modelos de grúas telescópicas disponen de una amplia gama funcional de equipamiento adicional. Accesorios tales como plumines de celosía, prolongaciones de pluma que aumentan la altura de elevación y alcance; y el arriostramiento en "Y", incrementan considerablemente la capacidad de carga.

GROVE GMK 5100

La grúa GMK 5100 es una versión todo terreno que combina altas velocidades de carretera con un excelente rendimiento fuera de ella, además de una potente capacidad de elevación. Todo el volante modo múltiple proporciona una movilidad inigualable en el sitio de trabajo y el exclusivo sistema de suspensión megatrak, estándar en los modelos GMK, mejora la maniobrabilidad y la tracción, tanto dentro como fuera de la vía. La unidad tiene una capacidad de 100 Tn y una pluma principal de 51 m con el sistema TWIN-LOCK y controlador de telescopaje ECOS. La altura máxima del gancho es 69 m con el jib angulable con el que cuenta. La GMK 5100 está propulsada por un motor Mercedes de 380 kW. Además, cuenta con una nueva cabina que combina funcionalidad, ergonomía y seguridad.

Entre otras características, el equipo posee un sistema indicador del momento de carga y de final de carrera del gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación. El manejo del equipo es completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero, integrado con el limitador de cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS".

GROVE GMK 7450

Esta unidad cuenta con una pluma de 16 a 60 m en cinco tramos de telescopaje Twin-Lock, alcanzando una altura en punta de 63 m. La elevación de la pluma se logra con dos cilindros con válvula de seguridad. El ángulo de pluma va desde -1.2° hasta +82°.

Posee una cabina de aluminio basculable (de aproximadamente 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión hidráulica, además

de calefacción de gasoil con motor independiente, programador de 24 horas y aire acondicionado. La GMK 7450 posee controles de la grúa integrados en el apoya-brazos, y controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados. La cabina se recoge en la parte posterior de la unidad para su desplazamiento por carretera.

La máquina cuenta con un contrapeso de 120 Tn, placa base de 20 Tn y diez secciones de 10 Tn; así como un sistema hidráulico para desmontaje que está integrado por cinco circuitos separados, con tres bombas de pistones axiales y desplazamiento variable, con control electrónico de limitación de potencia; una bomba de pistones axiales y desplazamiento variable para el giro; una bomba de desplazamiento fijo para los engranajes auxiliares; y radiador de aceite con control por termostato.

LIEBHERR LTM 1450-8.1

Dispone de 450 Tn de capacidad de carga máxima. En muchos ámbitos, la nueva grúa de ocho ejes puede asumir incluso trabajos de grúas de la clase de 500 Tn. La LTM 1450-8.1 tiene la pluma telescópica más larga del mundo.

LIEBHERR LTM 1450-8.1

Capacidad de carga máxima	450 Tn
Longitud de pluma telescópica	85 m
Altura de elevación	131 m
Altura del cabezal de poleas	135 m
Motor	505 kw / 686 CV
Contrapeso	134 Tn
Accionamiento	16 x 8 x 16
Velocidad	85 km/h

