



➤ Adoquin estriado, conocido como Unistone, el cual posee un comportamiento mecánico superior por la trabazón que proporciona su forma.

plantas. Dos de ellas están ubicadas en El Agustino y la tercera se ubica en Cajamarquilla (Lurigancho – Chosica) en un área superior a 23 mil m<sup>2</sup>. Esta planta inició sus operaciones en el año 2014 y es hoy en día la más moderna de Latinoamérica. Cuenta con un sistema de producción totalmente automatizado y con altos estándares de seguridad para garantizar medidas uniformes, alta calidad y gran resistencia.

La compañía produce, principalmente, dos variedades de adoquines, el rectangular, también llamado Holandés - Holland, y el estriado, conocido como Unistone, el cual posee un comportamiento mecánico superior por la trabazón que proporciona su forma.

UNICON fabrica los adoquines de concreto, pudiéndose adicionar pigmentos de óxido de hierro para dar un color determinado. Los de color gris, rojo, negro y amarillo son los más solicitados.

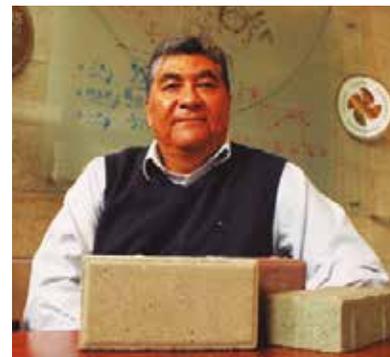
### LISTOS PARA SU INSTALACIÓN

En nuestro país, el uso masivo del producto se debe a que se entrega al cliente listo para ser instalado. "Los adoquines se pueden instalar y el área habilitada con éstos se puede poner en operación inmediatamente, ya que las piezas vienen curadas y con la resistencia apropiada. En cambio, los pavimentos de concreto son vaciados en el sitio, requieren de un proceso químico que tarda un tiempo hasta

alcanzar las resistencias mecánicas requeridas que permitan su utilización", anotó.

La instalación de los adoquines UNICON es sencilla y usualmente es manual. Este proceso no requiere de equipos, solo asumir un patrón de distribución. Emplea materiales fácilmente conseguibles en la zona. Un pavimento convencional está conformado por la subrasante, sub base (si la hubiera), base, cama de arena gruesa (3 cm) y los adoquines. "La arena que se usa en la parte inferior como cama es un poco más gruesa, debe ser más limpia y tiene la finalidad de uniformizar la superficie de rodadura, compensando las posibles irregularidades propias de la base y de los adoquines. Estos pueden colocarse manualmente. La instalación finaliza con la colocación de la arena de granulometría pequeña entre las juntas de los adoquines, sellando las juntas", reveló Atauje.

"Al sellarse las juntas entre los adoquines se integran las piezas individuales para formar el pavimento, haciendo que la carga sobre un adoquín sea transmitida a los adoquines adyacentes, disminuyendo la presión sobre las capas inferiores. En caso de deformación del terreno por las altas cargas sobre los pavimentos estos pueden ser fácilmente reparados y puestos en operación muy rápidamente, lo que no sucede con otro tipo de pavimento", indicó Atauje.



➤ Miguel Atauje indicó que los adoquines UNICON cuentan con una alta resistencia.

### USOS Y BAJO COSTO DE MANTENIMIENTO

Los adoquines UNICON están indicados para obras residenciales, tales como estacionamientos, jardines interiores, senderos, etc. También son ampliamente usados en obras públicas como plazas y bulevares, ofreciendo la ventaja de poder combinar diversos colores, logrando un acabado estético y decorativo. "Se pueden hacer pasos peatonales, así como colocar flechas u otro tipo de señalización que pueda orientar el camino, teniendo una función arquitectónica y práctica.", anotó el ingeniero.

En obras marítimas, su empleo está indicado para los patios de contenedores en donde, generalmente, los terrenos son ganados al mar o muy cercanos a las oscilaciones de las mareas. Respecto al mantenimiento, el profesional añadió que puede ocurrir únicamente la fuga de arena de sello de las juntas entre los adoquines. "Lo único que debe hacerse cuando por el viento o la lluvia se pierda la junta, es volver a rellenar la junta de arena. Además, los adoquines que puedan haber sido deteriorados o desgastados pueden ser reemplazados rápidamente", dijo.

Unicon ha provisto adoquines a diversas obras de plazas y parques en Lima y provincias, en las playas del sur (Asia, Paracas, y Cañete), así como en importantes proyectos de obras portuarias en el Callao, como el Muelle Norte y el Muelle Sur. ■

Fuente: UNICON.