

El intercambio entre la Panamericana Sur (PS) y la Av. Alfredo Benavides se encuentra más o menos equidistante entre las avenidas Primavera (al norte) y Tomás Marsano (al sur). Dicha vía se prolonga unos 150 m luego del cruce con la PS y entronca con la Av. Allende que es de vital importancia para el tráfico con destino al sureste de Lima. Tiene más de 6 km y enlaza con la Av. 26 de Noviembre.

En el entorno se encuentra la Universidad Ricardo Palma, al oeste; y el Colegio de la Inmaculada, al este y frente a la Av. Allende. El intercambio presenta en la actualidad una tipología de diamante con intersecciones en cruz. La Av. Alfredo Benavides cruza sobre la PS mediante un puente de unos 35 m de anchura.

El principal problema que presenta esta vía es la falta de capacidad. Exhibe hasta hoy serios problemas de congestión como consecuencia de las interferencias de los tránsitos junto a los estribos del puente, especialmente los giros a la izquierda que generan los movimientos Av. Alfredo Benavides-PS y el giro desde la Av. Allende hacia la Av. Benavides.

El tramo entre el puente y la Av. Allende presenta también inconvenientes añadidos con las incorporaciones de la calle Cerro Azul. Por último, el entronque con la Av. Allende exterioriza complicaciones de congestión que se prolongan afectando al propio intercambio. La conexión entre las avenidas Alfredo

Benavides y Allende se establece mediante una intersección semaforizada. Este cuello de botella se incrementa con las entradas y salidas a los dos grifos situados en la esquina de la Av. Benavides con el ramal del intercambio hacia el norte y en la esquina de la Av. Benavides con la Av. Allende.

ANTECEDENTES TÉCNICOS

- **Propuesta conceptual de la iniciativa privada (IP).** Ubicado en la progresiva 4+800, actualmente existe un puente a desnivel sobre la vía Panamericana Sur con geometría para tres carriles por sentido, donde se presentan entrecruzamientos que perjudican el flujo vehicular. La solución consistía en mantener la autopista PS en su posición actual; en la zona elevada se demolería el puente para dar lugar a la construcción de una rotonda que facilite los cruces en todos los sentidos.

La obra habría estado comprendida de dos puentes constituidos en dos luces de aproximadamente 25 m con un ancho de 14 m los que se integrarían a la configuración de la misma rotonda diseñada como un óvalo compuesto de dos circunferencias de radios de 45 m y 70 m, respectivamente. Los ramales de las vías sobre la PS de salida y entrada serían mantenidos e incorporados a la nueva rotonda. Esta solución no se consideró adecuada y coherente con las condicionantes existentes, porque no llegaba a resolver la falta de capacidad del intercambio. El diseño tenía la ventaja de minimizar la afección al tráfico de la PS, a pesar de ello el encaje de trazado determinaría la aparente afección al gálbo de la PS, pues si así fuese habría que haber estudiado la modificación de la rasante de la citada vía de alta capacidad o de los ramales de acceso hasta recuperar el gálbo de diseño.



El túnel tiene 846 m de largo, de los cuales 580 m son techados y lo restante son rampas de entrada y salida.