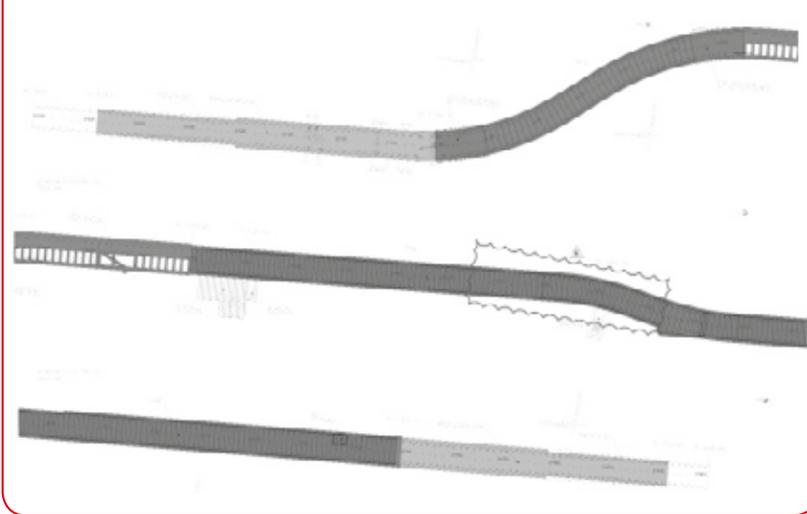


Planta general



Cabe precisar que el óvalo presentado en la IP fue una propuesta referencial. La propia IP y el contrato de concesión establecieron la necesidad de evaluar con mayores detalles y estudios las soluciones referenciales originales en la búsqueda de mejores niveles de servicio y funcionalidad. Después de realizar

los estudios de ingeniería de detalle para probar su comportamiento y niveles de servicio, se concluyó que la demanda existente en la Av. Benavides requeriría de una solución de ingeniería más eficiente.

• **Solución aprobada en el Diseño Geométrico Vehicular Urbano (DGVU).** La solución adoptada

para el DGVU consistió en realizar un intercambio totalmente diferente en su concepción, basado íntegramente en segregar los giros a la izquierda de forma que mejore considerablemente la fluidez vehicular de la zona. Esta alternativa proporciona mayor capacidad. A partir de los conteos de hora punta se comprobó que existe la necesidad de evitar la confluencia del flujo vehicular en los giros a la izquierda, pues son los movimientos más congestionados.

Existen cuatro giros que en horas punta cuentan con la siguiente circulación vehicular:

- o Panamericana Sur sentido sur - Av. Benavides.....637 vehículos.
- o Av. Benavides - Panamericana Sur sentido norte.....1,025 vehículos.
- o Panamericana Sur sentido norte - Av. Benavides...420 vehículos.
- o Av. Benavides - Panamericana Sur sentido sur...483 vehículos.



SERVICIO DE ALQUILER, VENTA, MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.



www.ingenium.pe



PARCELA 186 SECTOR 24 DE JUNIO
C.C. COLLANAC
MANCHAY - PACHACAMAC - LIMA

☎ (+511) 468-1931
☎ (+511) 987755944 / 992249378
✉ contacto@ingenium.pe

