Se centrarán en los dos movimientos más cargados con el fin de aliviar los dos restantes. Se propone un sólo túnel y una serie de cambios de sentido en las calles adyacentes de forma que funcione la intersección de las avenidas Allende con Benavides.

- La Av. Benavides entre la Av. Circunvalación hasta la Av. Allende será de un solo sentido (oeste-este).
- La intersección de la Av. Allende permanecerá semaforizada.
- La Av. Allende desde la Av. Benavides hacia el norte, hasta la salida en la PS será de un solo sentido sur-norte.
- El tramo de la Av. Circunvalación a la altura la calle Los Cedros y Av. Benavides será obligada a ser de sentido contrario al natural, es decir tendrá dirección norte-sur.
- Hay que liberar el paso por el tramo de la calle Cerro Lindo adyacente a las puertas de descarga del edificio comercial y ampliar a tres carriles.
- Con esta situación se genera un circuito en un solo sentido conformados por la Av. Benavides, Av. Allende, calle Cerro Lindo y Av. Circunvalación.

La ejecución bajo el método cut and cover invertido permitió mantener abierta la Panamericana Sur a los peatones y vehículos en todo momento.

Interferencias

El intercambio vial Benavides forma parte del proyecto Vías Nuevas de Lima que viene ejecutando varias infraestructuras a lo largo de la Panamericana Sur y Norte, así como en el 19 km de la Ramiro Prialé, con el objetivo de volverlas vías rápidas. "En la parte norte se tienen los trabajos prácticamente terminados, mientras que en el sur tenemos ejecutados el puente San Pedro y el reordenamiento del intercambio vial Alipio Ponce, entre otros. Asimismo, se tienen otras obras por efectuar, entre las que destaca el viaducto El Derby en el que ya empezamos la adecuación de la berma central para ganar un carril", sostuvo Percy Cárdenas, responsable de las Relaciones Públicas y Comunitarias de Odebrecht Infraestructura.

El intercambio vial Benavides aliviará el tránsito vehicular que se produce en toda la zona cercana a la avenida del mismo nombre. "Hay un excesivo número de giros sobre el puente Benavides y en el ingreso hacia San Juan de Miraflores. Justamente en esos puntos es donde existe mayor congestión en horas punta", sostuvo.

Antes de ejecutar el túnel se hicieron trabajos de reubicación de interferencias, siendo las más complicadas las de las líneas matrices de agua y desagüe. "Hicimos un empalme con una tubería de desagüe de 1,400 mm. Tuvimos que desviar los flujos y, a fin de evitar los hedores que difunde el tubo, utilizamos enzimas digestoras al interior antes de cortarla, removerla y empalmarla", reveló.

Asimismo a lo largo del trazo encontraron tuberías de agua de concreto, hierro dúctil de Ø 1,600 mm, así como interferencias con canalización de telefonía, gas natural, fibra óptica, cruce eléctrico de media tensión, cruce aéreo

de alumbrado, y tuberías de desagüe de 1,400, 200, 350 mm de circunferencia. "La complejidad de estas tareas ocasionó que la obra se alargue un poco más de lo debido", precisó.

El proyecto contemplaba las expropiaciones de dos predios. "Uno se realizó en la calle Morro Solar en el terreno donde se ubica la empresa Prosegur, a fin de preservar el trazo de la vía auxiliar y no perderla de la Panamericana. El otro se hizo en las instalaciones del colegio Inmaculada, para continuar con el paso de los vehículos", informó.